

Bilan global

Dans un contexte économique régional hyper concurrentiel, le port de commerce de Galisbay affiche un dynamisme certain avec **une progression de plus de 24 %** de son trafic de marchandises en 2015. **244 302 tonnes ont ainsi été traitées.**

Cette performance est due à une **hausse de 36 % des exportations** qui s'établissent à 58 583 tonnes dont 58 % sont conteneurisées.

Les trois-quarts du trafic global de Galisbay sont portés par les importations dont la progression de 21 % a permis d'atteindre 185 719 tonnes. Près de 70 % des importations sont du vrac.

► 2015 confirme **une nouvelle hausse du trafic conteneurisé** qui représente en 2015 plus d'un tiers du trafic global, contre 28 % en 2013 et 31 % en 2014, **soit 88 225 tonnes.**

► Cette année 2015 a encore été marquée par d'importants chantiers de réhabilitation de la plate-forme. L'établissement a investi **1,3 M€** dans les travaux de restructuration de terre-plein (Assainissement, voirie, réseaux divers, génie civil sur la quai secondaire ; un chantier de six mois qui a été co-financé par l'Union européenne dans le cadre du Feder 2007-2013.

Depuis deux ans, l'établissement programme 1 M€ annuellement ; en 2016, il lancera la réfection du ponton de Grand Case dont les travaux débiteront en mai à l'issue de la haute saison touristique. Il mènera en outre la rédaction d'un schéma de réorganisation du mouillage.

TRAFFIC TOTAL
244 302
tonnes

IMPORT
185 719
tonnes

EXPORT
58 583
tonnes

PORT DE
GALISBAY
ICI

Le port c'est :

218 mètres linéaire
30000 m² de surface
30 salariés

2.4 M€ Chiffre d'affaires

Trafics vrac et conteneurisés

► Trafic vrac

Le vrac représente **64 % du trafic total** de marchandises du port de Galisbay avec **156 077 tonnes** traitées en 2015, soit + 20 911 tonnes par rapport à 2014. Malgré cette hausse de 15 %, il convient de noter que la part du vrac dans le trafic global du port, diminue au profit de celle du trafic conteneurisé. Une baisse de 8 points est en effet observée depuis 2013. Les marchandises de construction représentent l'essentiel du vrac avec plus de 41 % du tonnage (65 191 tonnes).

Les importations et les exportations ont progressé, chacune, à un rythme de + 15 % en 2015. Toutefois, le niveau des exportations (24 570 tonnes) demeure deux fois inférieur à celui de 2013 alors que les importations ont progressé de 22 % sur la même période. Celles-ci atteignent 131 507 tonnes et représentent aujourd'hui 85 % du vrac.

Le vrac c'est :
156 077 tonnes

Importations
131 507 tonnes

Exportations
24 570 tonnes



Trafics vrac et conteneurisés

► Trafic conteneurisé

Après avoir affiché un ralentissement de 3 % en 2014, l'établissement portuaire de Galisbay est heureux de constater une **progression de 43 %** de son trafic conteneurisé en 2015, qui atteint ainsi **88 225 tonnes**. Ce sont 26 845 tonnes supplémentaires qui ont été traitées.

Cette performance s'explique par une hausse de 56 % des exportations conteneurisées dont le volume dépasse légèrement les 34 000 tonnes. En deux ans, celles-ci ont augmenté de plus de 73 %.

Inférieure, certes, de vingt points à celle des exportations, la croissance des importations doit tout de même être soulignée. 14 610 tonnes supplémentaires ont été déchargées en 2015, ce qui représente un total de 54 212 tonnes, un niveau jamais atteint non plus jusqu'à aujourd'hui.

Ces tonnages sont consécutifs à l'accueil d'un nouveau navire, le Mimer. Le Mimer assure une rotation au rythme d'une escale par semaine entre la République dominicaine et Saint-Martin via Saint-Thomas. Il transporte essentiellement des produits alimentaires dont des fruits et légumes pour le compte de grossistes situés en partie hollandaise. L'Hirundo, navire de la société RMP Caraïbes assure la liaison quotidienne entre Galisbay et Saint-Barthélemy, un trafic domestique en constante hausse. Il convient de noter que les conteneurs en provenance de l'Europe et à destination du port de Gustavia à Saint-Barthélemy, arrivent en partie hollandaise puis sont transbordés à Galisbay.

Le transport en groupage est très dynamique ; il représente plus de 60 % des exportations conteneurisées à partir du port de Galisbay. Les clients sont aussi bien des particuliers qui envoient des effets personnels que des entreprises qui exportent vers les îles voisines des produits alimentaires. Chaque semaine, un opérateur charge huit conteneurs de produits secs et congelés à destination de Saba et Sint Eustache.

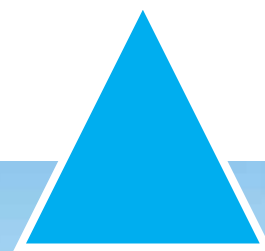
Le trafic de conteneurs représente 11 % du tonnage conteneurisé.

En 2015, le port de Galisbay a traité 9 367 EVP contre 9 078 l'année précédente.

*Les conteneurs
c'est : 88 225 tonnes*

*Exportations
54 212 tonnes*

*Importations
34 013 tonnes*



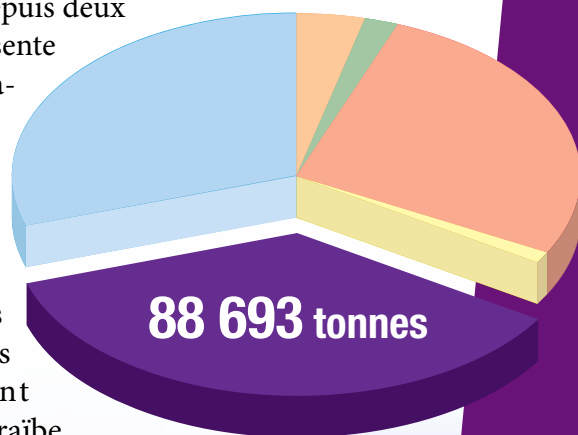
Les produits pétroliers

Selon une volonté politique, le port de Galisbay est devenu en 2001 l'unique point d'entrée pour la partie française des produits pétroliers (essence, gazole et propane). Ils pèsent aujourd'hui **44 % dans le volume total des importations traitées**, soit près de 82 200 tonnes. L'établissement portuaire compte deux clients : les stations services et EDF. En outre-mer, l'électricité est en effet produite essentiellement à partir de fioul. A Saint-Martin, la centrale thermique qui alimente toute la partie française, est approvisionnée deux fois par mois. Depuis 2013, un gazoduc construit par EDF et courant sur une distance d'un kilomètre permet de transporter le fioul du cargo à l'usine de production en respectant les normes de sécurité et environnementales. En 2015, **54 614 tonnes de carburant en vrac** ont été importées, soit 41 % des imports. Leur part a

progressé de 4,75 points en deux ans. **Le volume importé par les stations-services est égal 27 580 tonnes.** Il est en progression constante depuis deux ans. Il représente 51 % du trafic conteneurisé contre 43 % en 2013.

Les produits pétroliers proviennent de la Caraïbe, principalement de St Croix et de Puerto Rico.

A noter que **6 403 tonnes sont exportées** par conteneur vers l'île d'Anguille où le carburant est destiné à l'approvisionnement des jets.



Les carburants représentent 36% du volume total des marchandises traitées en 2015 par le port de Galisbay.

Les matériaux de construction

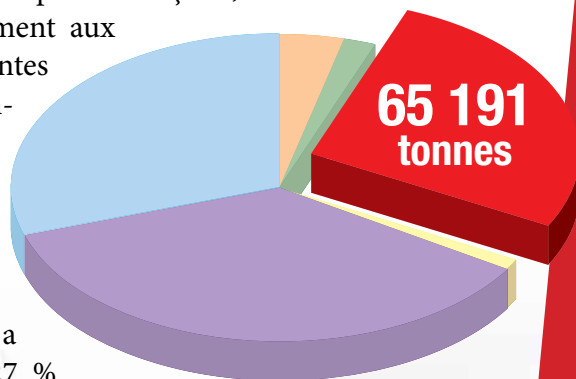
Malgré une très forte concurrence du port de la partie hollandaise et un ralentissement de cette activité économique, le port de Galisbay parvient à capter une part non négligeable du trafic de marchandises de construction. Près de 49 105 tonnes d'agréats ont été importées en 2015, principalement de la Martinique et de la Dominique, ce qui représente 37 % des imports en vrac. C'est 9 000 tonnes de plus qu'en 2013.

La présence du port de Galisbay permet à la carrière de Grand Case, l'unique fournisseur domestique

d'agréats de la partie française, de vendre aisément aux îles avoisinantes

ses marchandises. En 2015, ce sont 16 086 tonnes qui ont été traitées, ce qui a représenté 27 %

du total des exportations. En 2014, la fermeture de la carrière suite à un changement de propriétaire, avait eu un fort impact sur l'activité du port.



Les matériaux de construction représentent un quart du volume total des marchandises traitées en 2015 par le port de Galisbay.



Les produits alimentaires

Le développement de l'île et de ses principales infrastructures il y a plusieurs décennies a imposé aux principaux grossistes d'importer via le port de la partie hollandaise. En 2015, **3 108 tonnes ont été importées** et **1 645 exportées** dont 95 % conteneurisées.

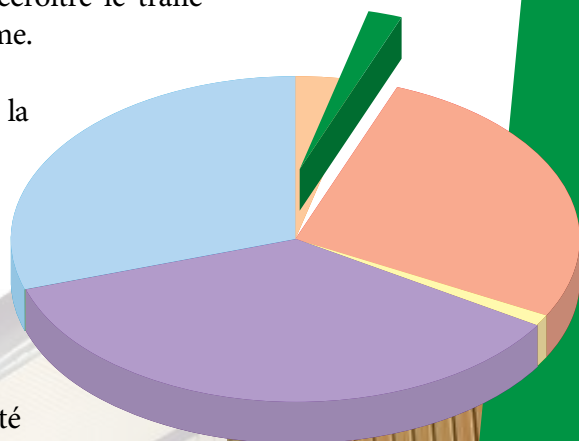
Toutefois, le port de Galisbay est de plus en plus identifié comme un acteur essentiel de la chaîne logistique.

La volonté de Frigodom de s'implanter en 2010 sur le port de Galisbay a été décisive. Il dote la partie française d'un lieu unique de stockage répondant aux normes sanitaires européennes.

Frigodom travaille actuellement sur un projet d'agrandissement de ses locaux et mise sur le sec. Cela devrait permettre d'accroître le trafic du port à court terme.

Ce chantier reflète la volonté de l'établissement portuaire de devenir une véritable plateforme de services. En 2016, l'établissement portuaire et la Collectivité de Saint-Martin vont poursuivre la conquête de l'hinterland et nouer de nouveaux partenariats forts avec des acteurs économiques locaux.

4 753 tonnes



*Les produits alimentaires
représentent 2 % du volume total
des marchandises traitées en 2015
par le port de Galisbay.*

2015 renoue avec la croissance

En 2015, le trafic croisière affiche de très bons résultats avec **27 escales** et **4 527 passagers accueillis**, soit 2,2 fois plus qu'en 2014, une année «catastrophique» suite à l'annulation de plusieurs escales. Pour rappel, l'Etablissement Portuaire de Saint-Martin se positionne sur le marché de la croisière de luxe d'où des chiffres bien inférieurs à ceux enregistrés par son homologue de la partie hollandaise.

Globalement, l'activité croisière se concentre sur six à sept mois de l'année, de janvier à avril et de septembre à décembre.

Un **record de trafic mensuel** a été battu en décembre : 2 376 passagers ont débarqué à Marigot ; cela faisait quatre ans qu'une telle fréquentation mensuelle n'avait pas été atteinte.

Le mois de décembre a en outre été marqué par **le mouillage d'un nouveau navire, l'Ocean Princess**, d'une capacité de 680 passagers. Une seconde escale a eu lieu en janvier 2016. Le positionnement par la Princess Cruises de l'un de ses navires en partie française témoigne ainsi de l'intérêt certain que Marigot suscite auprès des compagnies. Autre signe encourageant constaté fin 2015, la présence de deux paquebots le même jour à quatre reprises en l'espace de deux mois.

Cette dynamique devrait se poursuivre en 2016 avec la programmation de 37 escales.

PERSPECTIVES

Cependant, l'établissement portuaire ne se voile pas la face et demeure entièrement conscient des efforts à consentir en termes d'infrastructures. En effet, l'inconvénient majeur de l'escale à Marigot est l'obligation de mouiller dans la baie ; le quai du port ne pouvant accueillir que des bateaux d'une longueur

maximum de 100 mètres. Or, durant la haute saison touristique, Marigot subit de manière régulière une forte houle de Nord imposant alors le débarquement des passagers dans des chaloupes. Et certaines compagnies préfèrent partir car elles jugent la manœuvre trop risquée pour ses passagers les plus âgés. Plusieurs escales ont été annulées pour cette raison.

C'est pourquoi, la Collectivité conduit le projet d'aménagement de la baie de Marigot dont la première phase sera la construction d'un quai de croisière. L'élue en charge du dossier l'a confirmé fin 2015, l'avis de marché devait être lancé début 2016. Enfin, chaque année, aux côtés de l'office de tourisme de Saint-Martin, l'Etablissement Portuaire participe à au moins trois salons majeurs internationaux aux Etats-Unis, en Europe et dans la Caraïbes.



Le trafic passagers

L'Etablissement Portuaire gère également la gare maritime qui se situe en centre-ville de Marigot et d'où sont assurées des liaisons quotidiennes vers Saint-Barthélemy et Anguilla uniquement.

En 2015, le trafic a progressé de 2,2 % avec 144 848 passagers, soit 3 226 personnes supplémentaires transportées, principalement sur la ligne avec Saint-Barthélemy.

► St-Martin/Anguilla

Située à une vingtaine de minutes en bateau, Anguilla est desservie par une douzaine de ferries quotidiennement au départ de Marigot. Ce qui représente une quinzaine de rotations par jour. Le trafic en 2015 est stable avec 131 698 personnes transportées. Il est en hausse de 10,8 % par rapport à 2013.

En revanche, le nombre de rotations baisse légèrement chaque année depuis deux ans pour atteindre un total de 5 279 en 2015 contre 5 417 en 2013.

► St-Martin/St-Barthélemy

Saint-Barthélemy est située plus loin, au Sud Est de Saint-Martin. Elle est desservie par une seule compagnie française, le Voyager, qui a positionné un nouveau bateau, le Dreamliner. Ce dernier opère des rotations quotidiennes au départ de deux ports, l'un à Oyster Pond sur la côte Atlantique (Est), le second à Marigot, l'établissement portuaire ne gérant que celui de Marigot.

En 2015, le nombre de passagers a augmenté de 22 % sur cette ligne avec 3 406 personnes supplémentaires. Le port enregistre ainsi un trafic total de 16 376 passagers et a comptabilisé 309 escales contre 303 l'an passé.



Les perspectives

Les résultats de 2015 sont encourageants et de bonne augure. Il n'empêche que l'établissement portuaire demeure clairvoyant et n'ignore pas que le développement de la plate-forme reste limité tant que certains aménagements ne sont pas réalisés. D'où le lancement du projet d'extension de la troisième phase du port. L'un des chantiers clé sera l'augmentation du tirant d'eau afin de permettre à de plus gros navires d'accoster. Selon la procédure administrative, plusieurs

études scientifiques ont été menées en vue du dragage du bassin et d'un chenal d'accès. Leurs résultats seront livrés dans le courant du second semestre 2016, ce qui permettra ainsi à l'établissement portuaire de publier, au niveau international, l'appel à projets durant le premier trimestre 2017.

La Collectivité nourrit par ailleurs une réflexion avec la direction du port quant à l'acquisition de terrains afin de permettre une extension de l'hinterland.



Les moments marquants de 2015



GALA - 20 ans du Port



THANKSGIVING



VISITE DE MME LA PRÉFÈTE



FRIGODOM