

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

# 2019



PORT DE GALISBAY

---

# SOMMAIRE

Un trafic portuaire stable porté par les EVP	3
Trafic importations	4
Trafic exportations	5
Trafic marchandises en vrac	6
Trafic conteneurisé	7
Trafic EVP	8
Aménager le mouillage à Marigot 5,5 M€ budgetisés dans la rénovation de la marina Fort Louis	9 10
3 questions à... Lisa Barrot	11
Trafic domestique de passagers	12-13
Trafic croisière	14
Chiffres clés	15



# UN TRAFIC PORTUAIRE STABLE PORTÉ PAR LES EVP

Le trafic du port de commerce de Galisbay est stable en 2019 avec un volume total de marchandises traitées de 328 026 tonnes dont 54 % de marchandises en vrac. Près des deux tiers du trafic se font à l'importation.

Le nombre d'escales est en légère baisse avec 1 814 mouvements enregistrés en 2019, soit 122 escales de moins que l'année précédente. Cependant, il serait faux d'affirmer que le résultat s'inscrit en baisse d'une manière globale. En effet 2018 avait enregistré une très forte progression (+ 19 %) avec un nombre record d'escales en raison du contexte socioéconomique post ouragan Irma. Comparativement aux années d'avant Irma, le nombre d'escales est en nette hausse : + 11 % par rapport à 2016, voire + 15 % par rapport à 2015. Cette tendance se vérifie sur les différentes catégories de trafic.

L'année 2019 a confirmé une reprise de l'activité croisière avec 5 291 passagers accueillis.

Le trafic domestique de passagers a progressé de 30 % avec un total de 155 277 passagers qui ont débarqué à la gare maritime de Marigot.



# TRAFIC IMPORTATIONS

Les deux tiers des marchandises traitées sur le port de Galisbay se font à l'importation.

Cela s'explique par le contexte économique de Saint-Martin : c'est une île qui n'abrite aucune activité industrielle ou agricole, l'ensemble des marchandises est importé.

Le trafic s'élève à **217 744 tonnes** en 2019. Il affiche une légère baisse (-3%) sur un an mais une hausse comparativement à 2016 (+ 9 %).

Cela témoigne de l'attrait de la plate-forme. A noter que 2018 était une année exceptionnelle après le passage de l'ouragan Irma qui avait nécessité de nombreuses importations de matériaux pour la reconstruction.

62 % des marchandises importées sont en vrac, le reste étant conteneurisé.

**217 744 tonnes**  
MARCHANDISES IMPORTÉES TRAITÉES



VRAC  
135 121\*



CONTENEUR  
82 623\*



\*en tonnes

# TRAFIC EXPORTATIONS

Le trafic des marchandises exportées a explosé ces dernières années. Pour la deuxième année consécutive, il enregistre en 2019 une **progression de 7 %** pour atteindre un volume total de marchandises de **110 282 tonnes traitées** par le port de Galisbay. En trois ans, ce trafic a pratiquement doublé (+91 %).

Ces performances s'expliquent par une hausse des exportations des marchandises en vrac (+19 % sur un an) qui représentent 40 % du trafic exportation.

Les marchandises exportées représentent un tiers du trafic global de la plate-forme ; en 2016, elles en représentaient moins du quart.

**110 282 tonnes**  
MARCHANDISES EXPORTÉES TRAITÉES



VRAC  
43 467\*



CONTENEUR  
66 815\*

\*en tonnes

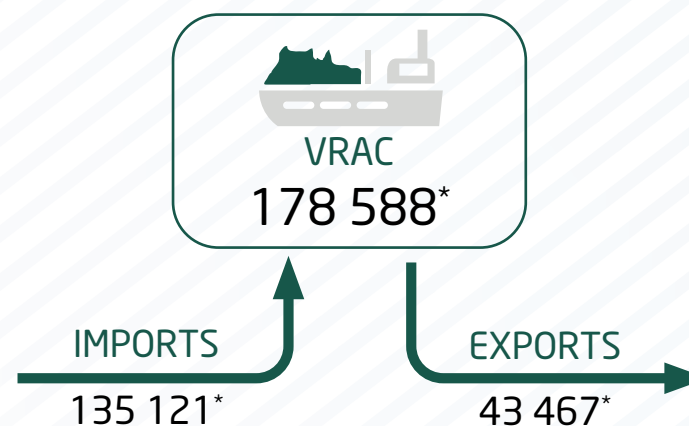


# TRAFIC MARCHANDISES EN VRAC

Le trafic de marchandises en vrac a représenté un volume de **178 588 tonnes**, il est en baisse de 4 % par rapport à 2018 qui avait enregistré une hausse de 2 % en raison du contexte économique de reconstruction post Irma. Sinon, cette tendance est observée depuis plusieurs années. Les résultats de 2019 sont consécutifs à une baisse de 10 % des im-

portations sur un an, de 14 % par rapport à 2016. Trois quarts des marchandises en vrac traitées sur le port le sont à l'importation.

En revanche, le volume des marchandises en vrac exportées continue de progresser pour atteindre **43 467 tonnes** en 2019 (+ 19%). Il est 1,5 fois supérieur à celui de 2016.



*\*en tonnes*



# TRAFIC CONTENEURISÉ



Le trafic de marchandises conteneurisées progresse pour la troisième année consécutive pour atteindre en 2019 un volume traité de **149 438 tonnes** ; cela représente **7 345 tonnes supplémentaires** (+ 5%). En 2018, en raison des besoins post Irma, il avait déjà augmenté de 14 %.

Par rapport à 2016, le volume total traité a été multiplié par 2,1.

55 % des marchandises conteneurisées sont des importations, soit **82 623 tonnes**.

Ce trafic affiche encore cette année une belle hausse à 2 chiffres : + 10 % entre 2019 après une hausse de 15 % en 2018. En trois ans, il a plus que doublé.

Le volume de marchandises conteneurisées exportées est stable en 2019 avec 66 815 tonnes. En revanche il a été multiplié par 2,27 en trois ans.

Le nombre total de conteneurs traités en partie française de Saint-Martin est de **24 040** en 2019.

\*en tonnes



# TRAFIC EVP

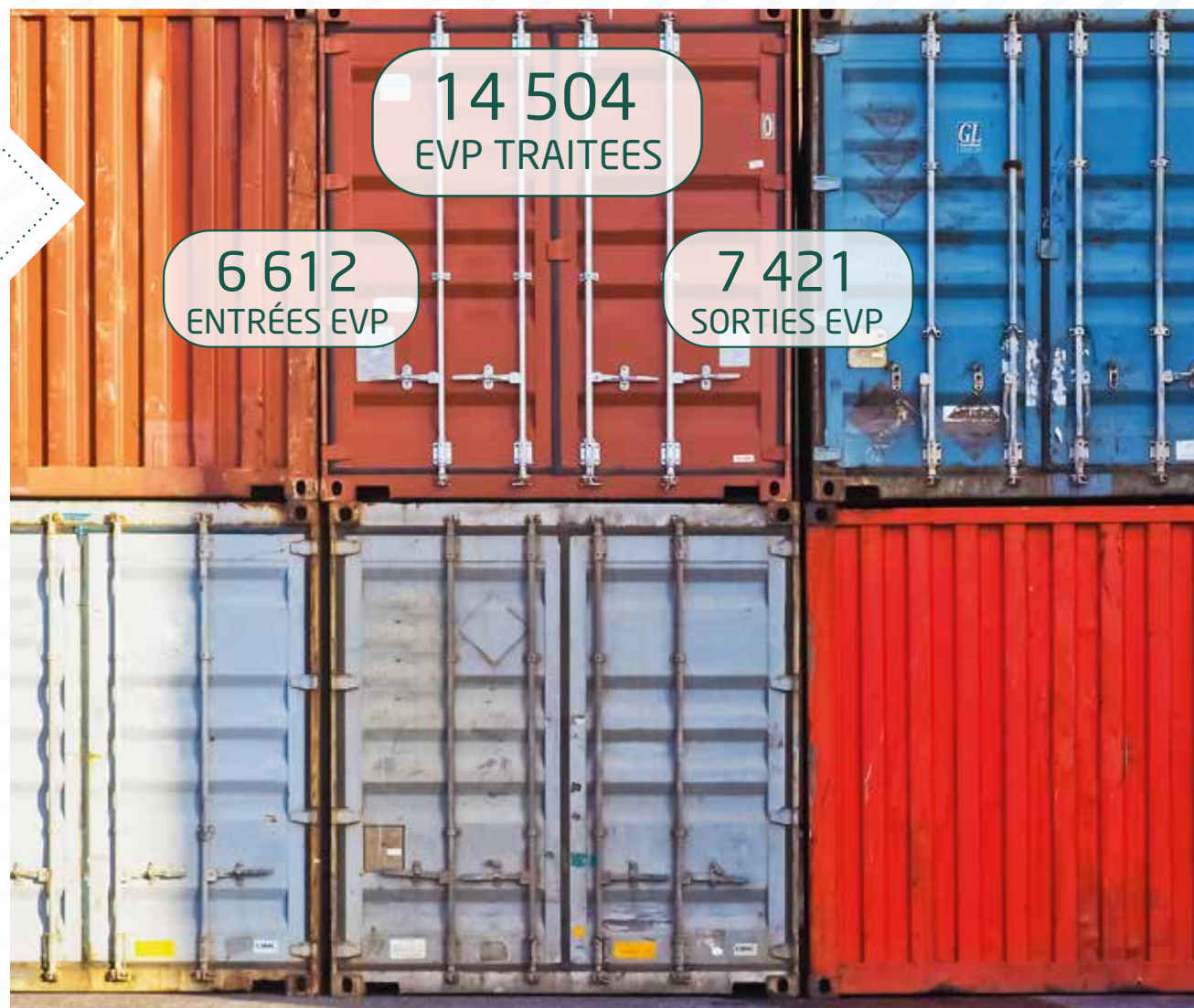
**14 504 EVP** ont été traités en 2019 sur le port de Galisbay, soit 1 126 unités de moins (- 7%) par rapport à 2018 qui avait enregistré une très forte hausse (+ 24 %). Ces résultats sont dus à une baisse des EVP entrants (-7 %), les EVP sortants sont stables.

En revanche sur les quatre dernières années, le nombre total d'EVP est en nette progression : **+ 55 %** par rapport à 2015, + 40 % par rapport à 2016.

Plus de la moitié des EVP traités se font à l'import, 45,6 % à l'export et 3,2 % en transbordement. Quasiment 7 EVP sur 10 sont des 40 pieds, que ce soit en entrées ou en sorties.

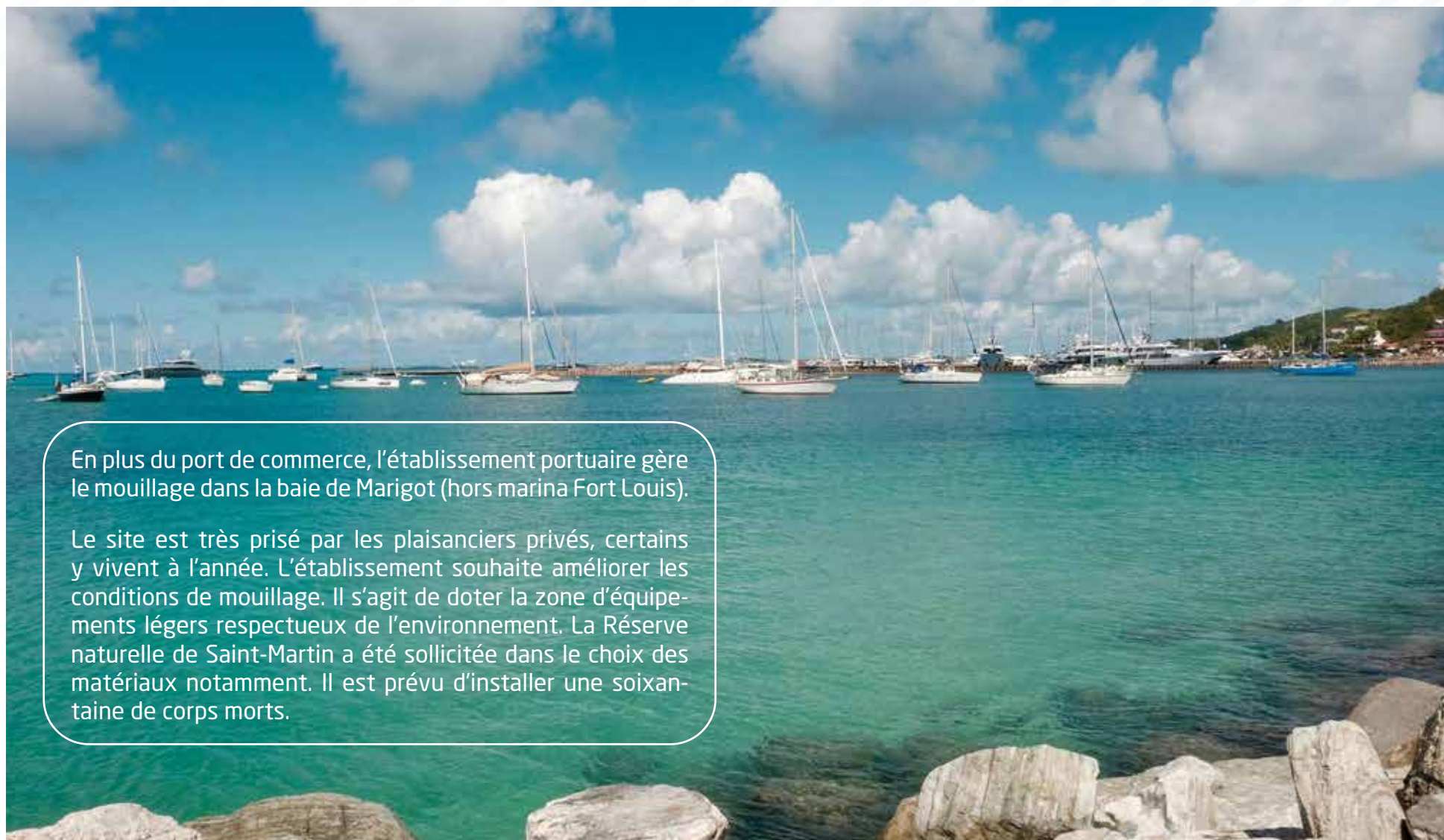
## ACTIVITÉ DE TRANSBORDEMENT

Elle a diminué de plus de la moitié en 2019 avec 471 EVP traités contre 1 073 en 2018 qui avait connu une forte progression en raison du contexte économique post Irma. Par contre 2019 renoue avec un niveau antérieur au passage d'Irma, voire supérieur (392 EVP en 2016).





# AMÉNAGER LE MOUILLAGE À MARIGOT



En plus du port de commerce, l'établissement portuaire gère le mouillage dans la baie de Marigot (hors marina Fort Louis).

Le site est très prisé par les plaisanciers privés, certains y vivent à l'année. L'établissement souhaite améliorer les conditions de mouillage. Il s'agit de doter la zone d'équipements légers respectueux de l'environnement. La Réserve naturelle de Saint-Martin a été sollicitée dans le choix des matériaux notamment. Il est prévu d'installer une soixantaine de corps morts.

# 5,5 M€ BUDGETISÉS dans la rénovation de la marina Fort Louis



**En plus de la plate-forme portuaire et de la gare maritime, l'établissement portuaire est devenu gestionnaire en 2019 de la Marina Fort Louis située dans la baie de Marigot.**

Un vaste chantier de rénovation de la marina Fort Louis a été entrepris en octobre 2019 pour une durée de 12 mois. L'objectif est de rétablir la capacité d'accueil de la marina à 100 %, capacité qui est de 150 places, et de réaliser les réparations les plus urgentes aux ouvrages maritimes et bâtiments endommagés en 2017 par l'ouragan Irma.

Plusieurs phases sont prévues : remise en état de l'éclairage public, réparations prioritaires sur les ouvrages portuaires (notamment au niveau des digues), travaux d'électricité.

Le phasage de tous ces travaux est étudié afin de maintenir le port de plaisance en activité durant la réalisation des installations.

En complément des travaux de rénovation des bâtiments de la capitainerie et du yacht club, le chantier prévoit également la création de nouveaux locaux commerciaux. Deux nouveaux bureaux de 25 m<sup>2</sup> seront ainsi mis à la disposition d'activités de location de bateau.

La capitainerie bénéficie quant à elle d'un réaménagement total pour une amélioration des services, son rez-de-chaussé sera consacré uniquement à l'accueil des usagers de la Marina.

Le coût total du chantier est de 5,5 millions d'euros qui sont financés la Collectivité de Saint-Martin (propriétaire du site), l'État et les fonds européens FEDER ont été sollicités.



dont 1 058  
BATEAUX DE PASSAGE

1 724  
ESCALES

dont 1 078  
BATEAUX MESURANT  
ENTRE 12 ET 19 MÈTRES



57 744  
NUITÉES

dont 37 413  
BATEAUX DE PASSAGE



# 3 QUESTIONS à la directrice de la marina Fort Louis, Lisa Barrot

## Quels sont les atouts de la marina Fort Louis ?

Elle dispose de deux atouts majeurs quant à l'accueil des bateaux et plaisanciers, principalement caractérisés par son positionnement géographique : un accès facile de pleine mer pour les bateaux, sans passage de ponts nécessaire, depuis la Baie de Marigot.

Un port dans la ville, la Marina Fort Louis constitue une infrastructure complémen-

taire aux aménagements du centre-ville de Marigot et de son Front de mer, donnant un accès direct aux plaisanciers et touristes aux offres de loisirs, de commerces et de transports à proximité.

Sur le plan économique, la Marina Fort Louis représente un atout au développement touristique du territoire de Saint-Martin :

lieu de vie et de plaisance, les retombées indirectes d'achats et de services liés à l'activité de la Marina sont importantes.

Avec les activités professionnelles de loueurs de bateaux opérant sur site, l'on décompte en moyenne près de 20 000 touristes de tout horizons qui transitent chaque année par la Marina.

## La plaisance est en plein développement dans la Caraïbe, comment la marina doit-elle s'adapter ?

Les travaux projetés à la marina Fort Louis lui permettront de retrouver 100% de ses moyens d'exploitation avec une offre de service moderne et rénovée. Le projet sera de nature à influencer sur l'attractivité et la compétitivité du port en favorisant :

- le développement de l'accueil du site par l'augmentation de l'offre de services aux plaisanciers et aux bateaux ;
- l'amélioration de la qualité de l'accueil qui revêt une importance essentielle dans le domaine du tourisme et notamment le

segment particulier de la grande plaisance (bateaux > 25 m) demandeurs de services compétents ;

- la relance d'activités événementielles autour de la plaisance à la marina et dans l'arrière-port du Front de Mer de Marigot.

## Quelle est l'ambition pour la marina Fort Louis ?

Malgré ces rénovations vitales des équipements existants, on constate depuis plusieurs années que les capacités d'accueil de la Marina Fort Louis sont structurellement limitées et dépassées des besoins d'un marché à fort potentiel. C'est dans ce contexte, et depuis le passage de l'ouragan Irma en 2017, que la prise en compte des marinas dans les réflexions engagées sur le projet de réaménagement

de la façade maritime de Marigot visant à positionner Saint-Martin comme destination incontournable de la grande plaisance et de la moyenne croisière du bassin de navigation caribéen devient d'autant plus indispensable. Au-delà, à l'issue des travaux 2019-2020, la vision est de pouvoir franchir à partir de 2021 le cap de la transition écologique et énergétique dans l'optique de transformer la Marina

Fort Louis en port de plaisance exemplaire de la Caraïbe pour le développement du tourisme vert et durable, basé sur les premiers principaux objectifs suivants : la sensibilisation à l'environnement, la réduction des consommations énergétiques et des déchets, ainsi que la réduction des pollutions et des impacts sur l'environnement des activités de plaisance.



# TRAFIC DOMESTIQUE DE PASSAGERS

## Très nette hausse du trafic avec Anguille et Saint-Barthélemy

L'établissement portuaire gère la gare maritime située en centre-ville de Marigot, d'où sont assurées des liaisons avec les îles d'Anguille et de Saint-Barthélemy.

### Rotations avec Anguilla

Les liaisons maritimes avec l'île anglophone d'Anguille sont assurées à partir de la gare maritime à Marigot.

Le passage de l'ouragan Irma en septembre 2017 avait largement impacté le trafic sur le second semestre de cette année ainsi qu'en 2018 ; les ferries avaient été endommagés et leur réparation et remise en service avaient nécessité plusieurs mois.

L'année 2019 marque la reprise de l'activité avec une hausse d'un tiers du trafic par rapport à 2018. **113 633 passagers** ont débarqué et/ou embarqué à la gare maritime de Marigot.

En raison de la tenue du festival August Monday le premier week-end du mois d'août à Anguille, juillet et août enregistrent systématiquement les fréquentations de la gare les plus importantes de l'année. En 2019, près de 21 % du trafic annuel se sont réalisés à cette période de l'année (24 483 passagers sur les deux mois).

Cependant, comparativement aux années antérieures à Irma, les résultats de 2019 restent en dessous d'environ 13 %, principalement en raison d'une fréquentation plus faible en janvier et décembre.



**113 633**  
PASSAGERS

**+33%**  
sur un an

**+28 231**  
passagers sur un an

# TRAFIC DOMESTIQUE DE PASSAGERS

## Trafic vers Saint-Barthélemy

Les liaisons maritimes avec Saint-Barthélemy ne sont assurées qu'au départ de Marigot ; la gare maritime d'Oyster Pond détruite par le passage d'Irma n'a pas encore été reconstruite. Une partie de son trafic a donc migré vers la gare maritime de Marigot. C'est pourquoi le trafic passagers entre Saint-Barthélemy et Marigot n'a jamais été aussi grand.

**41 644 passagers** ont débarqué et/ou embarqué à la gare maritime de Marigot. C'est 2,5 fois plus que dans les années 2014-2016.

Par rapport à 2018 qui avait vu une reprise de l'activité touris-

tique avec la réouverture progressive de plusieurs hôtels à Saint-Barthélemy, le trafic a progressé de 25 %, cela représente 8 450 personnes supplémentaires transportées via Marigot.

Contrairement d'avec celles vers Anguille, les rotations maritimes avec Gustavia en juillet et août sont les moins fréquentées avec quelque 2 000 passagers par mois. En revanche celles effectuées en pleine saison touristiques sont les plus fréquentées avec une moyenne mensuelle supérieure à 4 000 personnes, voire 4 500 en très haute saison.



**41 644**  
PASSAGERS

**+25%**  
sur un an

**+8 449**  
passagers sur un an

# TRAFIC CROISIERE

## Nette reprise de l'activité en 2019

L'année 2019 confirme une reprise de l'activité croisière en partie française, amorcée en 2018, soit l'année suivant le passage de l'ouragan Irma. Pour rappel, si Irma n'avait pas touché les équipements portuaires, le cyclone de catégorie 5 avait fortement endommagé les infrastructures touristiques ce qui avait impacté la fréquentation de l'île.

**5 291 passagers** ont été accueillis par l'établissement portuaire de Galisbay, soit 2,2 fois plus qu'en 2018. Une fréquentation record depuis 2012, c'est la seconde fois que la barre des 5 000 passagers est franchie en huit ans ; la première fois ayant été en 2013 avec 5 156 touristes.

L'activité s'étale principalement sur six mois de l'année correspondant à deux hautes saisons touristiques :

- de janvier à avril (deuxième partie de la saison 2018-2019),
- en novembre-décembre (début de la saison 2019-2020).

En 2019, le trafic le plus important a été enregistré en mars et avril avec 2 295 passagers, soit 43 % du trafic total.

Le port de Galisbay a été le départ de plusieurs croisières dans la Caraïbe pour deux paquebots de luxe, le Seadream et le Crystal Esprit ayant une capacité respective de 112 et 62 passagers. Pour la saison 2019-2020, le Club Med 2 a également programmé un certain nombre d'escales.

Cela démontre l'attrait du port de la partie française par ce type de compagnies de croisières et renforce l'intérêt de l'établissement à se positionner sur ce marché.



©Seadream Cruises

**5 291**  
PASSAGERS

**+126%**  
sur un an

**+2 955**  
passagers sur un an

# CHIFFRES CLÉS

IMPORTS

217 744  
tonnes



328 026 tonnes  
MARCHANDISES TRAITÉES

EXPORTS

110 282  
tonnes



MARCHANDISES  
EN VRAC  
178 588 tonnes

MARCHANDISES  
CONTENEURISÉES  
149 438 tonnes



14 504  
EVP TRAITÉES



GARE MARITIME  
155 277  
PASSAGERS



CROISIÈRE  
5 291  
PASSAGERS ACCUEILLIS

