

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021



PORT DE GALISBAY

SOMMAIRE

Trafic global	3
Trafic importations	4
Trafic exportations	5
Zoom sur... les carburants	6
Trafic en vrac	7
Trafic marchandises conteneurisées et EVP	8
Trafic croisière	9
Trafic domestique de passagers	
Rotations avec Anguilla	10
Rotations avec Saint-Barthélemy	11
Chiffres clés	12



TRAFIC GLOBAL

Le trafic global de marchandises du port de commerce de Galisbay s'élève en 2021 à 288 748 tonnes.

Il est en baisse de 8 % par rapport à l'année précédente bien que le nombre d'escales ait progressé de 13 %. En 2021, le port a enregistré **1 732 escales de bateau**, soit 209 de plus que l'année précédente.

Le volume moyen de marchandises traitées mensuellement est de 24 060 tonnes. Les périodes où l'activité est la plus intense sont les mois de juin (27 330 tonnes), août (26 247 tonnes) et février (26 269 tonnes). A l'inverse, les mois où l'activité est moins forte sont mars (19 974 tonnes), novembre (21 668 tonnes) et septembre (22 641 tonnes).

Les deux tiers des marchandises traitées sont importées. Le trafic conteneurisé représente 46 % de l'activité.

Les carburants représentent un quart des marchandises traitées, les matériaux de construction quelque 13 %.




MARCHANDISES
CONTENEURISÉES
132 824 tonnes

288 748 tonnes
MARCHANDISES TRAITÉES

Exportations	Importations
1/3	2/3


MARCHANDISES
EN VRAC
155 924 tonnes

3 

TRAFIC IMPORTATIONS

Les importations s'élèvent en 2021 à 192 395 tonnes. Elles représentent les deux tiers des échanges commerciaux entre le port de Galisbay et l'extérieur.

Elles se rétractent de 15,7 % en 2021 pour s'élever à 192 395 tonnes, soit - 35 470 tonnes. Il s'agit de la baisse la plus significative enregistrée au cours des cinq dernières années. Durant cette période, c'est aussi la première fois que le trafic se situe en dessous des 200 000 tonnes.

Cette contre-performance s'explique par une chute des importations de marchandises en vrac. Elles représentent 60 % des entrées, or elles ont diminué de 28 % pour représenter un volume de 116 685 tonnes.

A noter toutefois que 2020 avait enregistré un tonnage record. En 2021, ce sont 44 808 tonnes de marchandises en moins traitées sur le port que l'an passé, soit l'équivalent de plus de trois mois d'activité.

Le trafic de marchandises importées conteneurisées s'inscrit lui dans la dynamique inverse avec une progression de 18,6 % pour s'élever à 75 531 tonnes, soit 11 865 tonnes. Après celui de 2019 (82 635 tonnes), il s'agit du second meilleur résultat depuis 2017.



Z O O M S U R...

Les matériaux de construction

Après les carburants (voir page...), les matériaux de construction constituent la deuxième famille de marchandises entrant sur le port de Galisbay. En 2021, 37 966 tonnes ont ainsi transité par la plateforme. Il s'agit uniquement de marchandises en vrac.

Les importations de matériaux de construction représentent environ 13 % de l'activité globale du port. Elles se sont concentrées sur une période de sept mois : en février, avril, mai et de juillet à octobre, 36 740 tonnes sont entrées, soit 96 % du total.

Aucun matériaux n'est exporté à partir de la partie française en 2021.



VRAC

116 685*

MARCHANDISES
IMPORTÉES TRAITÉES

192 395*



CONTENEUR

75 531*

*en tonnes

TRAFIC EXPORTATIONS

Les exportations enregistrent une belle progression de 10,3 % après avoir chuté de pratiquement 21 % en 2020. Elles s'élèvent à 96 353 tonnes et représentent un tiers des échanges commerciaux du port de Galisbay.

Ces résultats s'expliquent par une augmentation de pratiquement d'un quart des marchandises exportées en vrac.

7 365 tonnes supplémentaires ont été traitées sur la plateforme portuaire en 2021 par rapport à l'an passé, soit un total de 37 607 tonnes. Certes limitée,

cette activité est en hausse depuis 2017. Malgré une légère reprise en 2021 (+2,9%), les exportations de marchandises conteneurisées qui atteignent 58 746 tonnes et représentent 60 % des exportations, s'inscrivent dans une tendance à la baisse depuis quatre ans.

MARCHANDISES EXPORTÉES TRAITÉES

96 353*



VRAC

37 607*



CONTENEUR

58 746*

*en tonnes

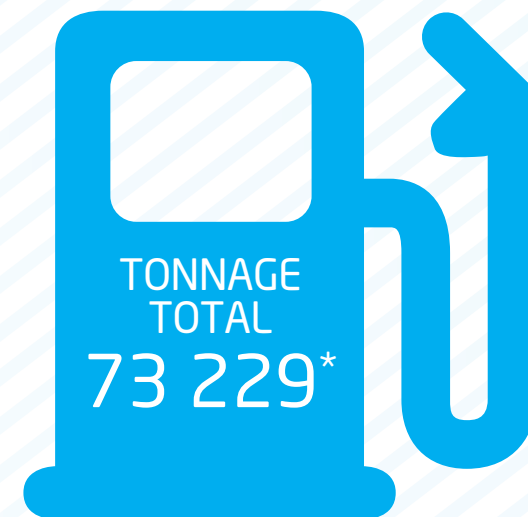


ZOOM SUR... LES CARBURANTS

Si la partie française est dépendante du port de Philipsburg dans nombre de ses approvisionnements, elle est quasiment indépendante dans celle des carburants. En effet, les sociétés de ce secteur qui importent elles-mêmes leurs cuves d'autres îles de la Caraïbe, suivent des circuits différents de leurs concurrents de la partie hollandaise et se font **livrer directement sur la plateforme portuaire de Galisbay**.

Les carburants pèsent à hauteur de 25 % des marchandises traitées en 2021 sur le port de commerce, soit 73 229 tonnes.

Plus de 90 % de cette activité se réalisent à l'import. Ces importations sont assez significatives puisqu'elles représentent plus du tiers de l'activité import du port. En 2021, 67 875 tonnes sont ainsi entrées dont près de 60 % en vrac. Le volume moyen importé est 5 490 tonnes par mois ; le plus important en 2021 a été observé en décembre avec 8 100 tonnes et le moins important en février (3 695 tonnes). Les sociétés exportent aussi une partie des carburants mais dans des volumes beaucoup plus restreints et uniquement sous forme conteneurisée (5 354 tonnes).



IMPORTATION



VRAC

40 498*



CONTENEURISÉE

27 378*

EXPORTATION



CONTENEURISÉE

5 354*

*en tonnes



TRAFIC EN VRAC

MARCHANDISES EN VRAC EXPORTÉES



37 607 tonnes



Plus de la moitié des marchandises manutentionnées sur le port de Galisbay sont en vrac. En 2021, elles ont représenté 53,5 % des marchandises traitées, soit 154 471 tonnes.

Il s'agit du volume le plus faible observé depuis 2017. En 2019, il avait diminué de 4% mais cette année, il affiche une chute beaucoup plus importante (-19,5%), soit moins 37 445 tonnes. A noter toutefois que le trafic en 2020 avait enregistré un niveau record, il avait avoisiné les 191 000 tonnes.

Ces résultats s'expliquent par une baisse quasiment de moitié du volume de marchandises en vrac importées traitées en fin d'année, principalement des matériaux de construction (300 tonnes en novembre et décembre contre 7 200 en octobre).

En novembre et décembre, le trafic en vrac s'est ainsi élevé à 17 647 tonnes contre 33 747 tonnes l'année précédente.

75 % des marchandises en vrac sont importées contre 55 % en

2020. Les importations de vrac représentent 40 % du trafic total du port de Galisbay. Cela représente 116 865 tonnes. Ce trafic s'est rétracté de 27 % sur un an avec une baisse de 44 800 tonnes.

A l'inverse, le trafic de marchandises en vrac exportées s'inscrit dans une forte dynamique avec un bond de 24,3 %. **37 607 tonnes de marchandises en vrac ont été exportées** en 2021 contre 30 242 l'année précédente.

Comme vu dans les pages précédentes, les carburants et les matériaux de construction représentent la moitié des marchandises en vrac traitées (respectivement 40 497 et 37 966 tonnes). Les produits alimentaires représentent 4 110 tonnes (dont 96 % sont importés), soit 2,6 % des produits en vrac.



TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISÉES ET EVP

Le trafic de marchandises conteneurisées s'affiche en **hausse de 11 % en 2021** pour atteindre **134 277 tonnes** ; cela représente 13 534 tonnes supplémentaires traitées. La progression est observée dès le mois d'avril avec des niveaux systématiquement supérieurs à ceux de 2020 sauf en août et en décembre. Le volume moyen enregistré est de 11 180 tonnes par mois.

La croissance de ce trafic est due à une hausse des importations (+18%) qui atteignent 75 531 tonnes, soit 56 % du total du trafic. 27 378 tonnes des importations conteneurisées sont des carburants et 4 784 des conteneurs vides.

Les exportations demeurent elles à un niveau stable : 58 746 tonnes (+2,9 %) dont 7 867 tonnes de conteneurs et 5 354 tonnes de carburants.

En 2021, la plateforme portuaire de Galisbay a traité 1 945 EVP de plus qu'en 2020, soit 13 499. Au cours du dernier trimestre, on observe une progression de l'activité par rapport aux trimestres précédents (+19 % par rapport au premier trimestre) mais aussi par rapport au dernier trimestre 2020 avec 909 EVP supplémentaires traités.

La moitié des EVP sont exportés, soit 6784 contre 5969 en 2020 (+13 %), 46 % sont importés et 4 % sont transbordés.



TRAFIC CROISIÈRE

L'activité croisière sur le port de Galisbay a été très impactée par la pandémie pour la deuxième année consécutive. Elle s'est concentrée sur uniquement trois mois de l'année, soit octobre, novembre et décembre. Pour rappel 2020 avait déjà été très affectée avec une activité réduite sur deux mois. Les compagnies de croisière avaient été contraintes d'annuler toutes leurs croisières dans le monde entier dès mars 2020. En 2021, **le nombre de passagers accueillis en 2021 s'élève à 992** et s'affiche en baisse de 18,75 % par rapport à 2020.

L'activité croisière en partie française a lentement redémarré en fin d'année avec 2,9 fois plus de passagers accueillis en décembre qu'en octobre. L'apparition du variant Omicron laisse craindre que cette reprise n'a été que de courte durée.



©Seadream Cruises

TRAFIC DOMESTIQUE DE PASSAGERS

L'établissement portuaire a en outre la gestion de la gare maritime située à Marigot d'où sont assurées les liaisons avec les îles d'Anguille et de Saint-Barthélemy.

Rotations avec Anguilla

En raison de la crise sanitaire liée à la covid-19, les rotations quotidiennes entre Anguille et la partie française de Saint-Martin ont été suspendues par les autorités locales en mars 2020 et durant toute l'année 2021. Le trafic passagers est donc nul sur ce segment.



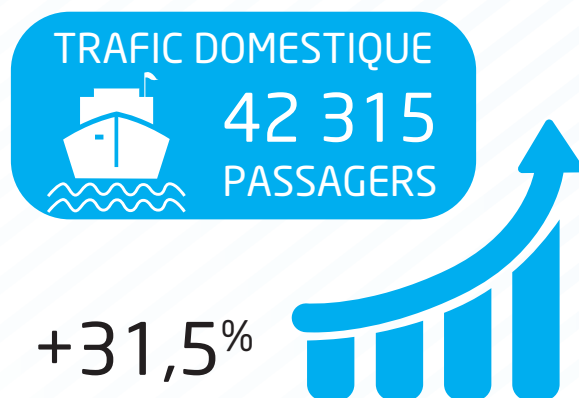
TRAFIC DOMESTIQUE DE PASSAGERS

Rotations avec Saint-Barthélemy

En revanche, les rotations entre Marigot et le port de Gustavia à Saint-Barth ont repris. Elles sont assurées par le ferry Voyager. Avec le passage de l'ouragan Irma, les infrastructures de la marina à Oyster Pond ont été détruites et n'ont pas été reconstruites. Aussi Marigot est-elle l'unique point de départ du ferry en partie française.

En 2021, le trafic s'élève à **42 315 passagers, niveau record. Il a progressé de 31,5 %.**

Pratiquement un quart a été réalisé en novembre et décembre, signe d'une reprise économique et touristique. En décembre, 5 848 passagers ont transité par la gare de Marigot. Il s'agit d'un niveau record également.



CHIFFRES CLÉS

IMPORTS

192 395
tonnes



288 748 tonnes
MARCHANDISES TRAITÉES

MARCHANDISES
EN VRAC
37 607 tonnes

MARCHANDISES
CONTENEURISÉES
134 277 tonnes

EXPORTS

96 353
tonnes



CARBURANTS



73 229
TONNES

TRAFIC DOMESTIQUE



42 315
PASSAGERS



CROISIÈRE

992

PASSAGERS ACCUEILLIS

