

La gare maritime fait peau neuve

SOCIÉTÉ. La réhabilitation de la gare maritime de Marigot a débuté au mois de février et les travaux devraient se poursuivre jusqu'en août 2021. Le site sera davantage « opérationnel et confortable », assure l'établissement portuaire, en charge des rénovations.



La gare maritime devrait être rénovée au mois d'août. Photo © DR

GRÉGORY ROHARD

Is étaient attendus, les travaux de rénovations de la gare maritime de Marigot ont débuté et devraient s'achever dans le courant de l'été, « vraisemblablement au mois d'août 2021 », souhaite Eddy Alexandre, le directeur adjoint de la sûreté et de la sécurité de l'Etablissement portuaire de Saint-Martin. Coût de l'opération, 1,4 millions d'euros. Financés à 80% par les Fonds européens, ces travaux de réhabilitation, « et non de construction », précise Eddy Alexandre, visent à améliorer le confort et la sécurité des passagers. « Le site sera bien plus opérationnel et bien plus confortable qu'auparavant », note l'Etablissement portuaire qui précise que, si la superficie sur laquelle sont implantées les infrastructures n'évoluera pas, l'environnement extérieur et les bureaux ont été repensés pour en faire un site « plus harmonieux

». En somme plus fidèle aux attentes de la population et des touristes, autrefois bien plus nombreux à arpenter les couloirs de la gare maritime. A noter que les travaux occasionnant leurs lots de désagréments, certains voyageurs déplorent devoir attendre le long du trottoir à proximité de la route. « Je fais la navette régulièrement avec Saint-Barthélemy et j'ai hâte que les travaux se terminent. Les voitures passent à proximité immédiate de la file des voyageurs. Ce n'est pas très sécurisant » explique un lecteur.

UN TRAFIC DE PASSAGERS EN FORTE BAISSÉ

Avec la fermeture des frontières de l'île d'Anguilla en mars 2020, et les restrictions sanitaires induites par la pandémie de Covid-19, l'activité portuaire a fortement chuté. En 2019, selon les chiffres de l'Institut d'émission des départements d'Outre-mer, 155 277 passages ont transité par le

port de Marigot. Un trafic quasi exclusivement orienté vers le trafic inter-îles avec Anguilla et Saint-Barthélemy tandis que l'activité des croisiéristes reste marginale. En excluant les croisiéristes, « Anguilla représente environ 80% du trafic de passagers... 20% pour Saint-Barthélemy » précise l'Etablissement portuaire. Avec l'arrivée du coronavirus, le trafic avec Saint-Barthélemy a chuté et enregistre une baisse de 23% du nombre de passagers en 2020. Le trafic avec l'île d'Anguilla, lui, s'est interrompu brutalement comme les redevances perçues (taxe portuaire sur les tickets) de part et d'autres. « Cela a un impact considérable », note Alberic Ellis qui évoque un « chiffre important ». A noter que selon les tarifs mentionnés sur le site internet de l'Etablissement portuaire, les taxes perçues par les autorités portuaires de l'île d'Anguilla sont de 8 dollars et de 5 dollars pour l'Etablissement portuaire de Saint-Martin. ■



L'agencement a été repensé pour en faire un lieu « convivial ». Photo © DR



À Anguilla, la population est invitée à ne sortir qu'en cas de nécessité. Photo d'illustration archives © Grégory Rohard

SANTÉ

Confinement de 14 jours à Anguilla

Extrêmement préservée jusqu'à présent de la contamination au Covid-19, l'île d'Anguilla est aujourd'hui en proie à la contagion. 66 nouveaux cas ont été confirmés en moins d'une semaine après l'identification d'un cluster avec au moins trois personnes déclarées porteuses du coronavirus. « 52 personnes liées au cluster identifié le 21 avril ont été testées positives sur un total de 900 personnes testées. Les cas se composent de 47 adultes et de cinq enfants. Le dépistage d'aujourd'hui incluait 20 autres écoliers, tous testés négatifs. De plus, au moment de la rédaction du présent rapport, aucune personne n'a été hospitalisée et tous les cas sont en isolement », informaient les autorités sanitaires le 27 avril dernier. Le Conseil exécutif du Gouvernement

d'Anguilla s'est réuni en session d'urgence le jeudi 22 avril dernier pour évaluer la situation et mettre l'île en quarantaine. Ainsi les écoles, les églises et les bars seront fermés pour une durée de deux semaines et la population est appelée à rester chez elle et à ne sortir qu'en cas de nécessité médicale ou pour acheter de la nourriture ou du carburant. Les restaurants et autres établissements alimentaires sont limités aux services à emporter uniquement. À Anguilla, 95 personnes ont contracté la maladie depuis le début de la pandémie. 80% des cas enregistrés ont été recensés ces trois dernières semaines. En parallèle, les autorités sanitaires poursuivent leur campagne de vaccination. Plus de 6000 personnes ont reçu la première dose du vaccin. ■