

Interreg Caraïbes



UNION
EUROPÉENNE

INTERAMERICAS GATE



Emploi
& Innovation

Fonds européen de développement régional



Dossier de presse

11 mai 2021

Partenaires du projet :



INTERAMERICAS GATE

Dossier de presse

11 mai 2021

INTERAMERICAS GATE

Le premier observatoire économique interportuaire du plateau des Guyanes à la Caraïbe

Porté par le Conseil de Coordination Interportuaire Antilles-Guyane (CCIAG), **INTERAMERICAS GATE** est un projet d'observatoire économique multi-partenaires qui regroupe le Grand Port Maritime de Guyane, le Grand Port Maritime de Guadeloupe, le Grand Port Maritime de la Martinique, le Port Galisbay de Saint-Martin et la Caribbean Maritime University (à travers son département Digital Innovation and Advanced Manufacturing).

Ce regroupement a pour ambition de développer un outil de coopération interportuaire et sera piloté par le Grand Port Maritime de Guyane, désigné en qualité de chef de file.

De grandes ambitions

Par la mise en place d'un observatoire économique, l'INTERAMERICAS GATE vise plusieurs objectifs :

- Améliorer la connaissance mutuelle des ports de la Grande Caraïbe et de la Guyane,
- Faciliter la coopération interportuaire pour construire des réponses à des enjeux communs,
- Favoriser à terme, le développement des échanges commerciaux et économiques entre les territoires de la zone.

Plus spécifiquement, il permettra de :

- Partager des informations fiabilisées entre les ports pour mieux se connaître, se comparer et s'améliorer,
- Mutualiser des ressources de veille économique,
- Évaluer le poids de l'économie maritime et portuaire du secteur

A plus long terme, grâce à ces études comparatives, INTERAMERICAS GATE permettra de disposer d'un outil d'aide à la décision stratégique sur des thématiques communes, pour optimiser la gouvernance interportuaire et accroître les performances de chaque membre.

Plus précisément, l'observatoire économique interportuaire Antilles-Guyane s'attachera aux priorités suivantes :

- l'inventaire des lignes maritimes de la zone, l'agrégation statistique des ports, l'évolution réglementaire, fiscale, douanière et sanitaire,
- les études de marché croisières, conteneurs, vracs, cabotage, nouvelles filières,
- les retombées socio-économiques, le coût de passage portuaire.

En outre, les thèmes d'étude de l'observatoire seront étendus à l'environnement, au climat et à la technique d'exploitation, en complément des priorités fixées.

L'ambition sera d'étendre les conventions à d'autres ports de la Caraïbe, d'Amérique latine et d'Amérique centrale, afin de les intégrer à l'Observatoire et d'en assurer la synergie et le développement.

Les moyens

Cet observatoire se donne pour mission de fournir à chacun de ses membres actuels et futurs, diverses informations :

- La mise à jour régulière des lignes maritimes de la zone,
- Les trafics portuaires fiabilisés, détaillés et agrégés,
- Un outil de visualisation cartographique, utile pour d'autres partenaires sur chaque territoire,
- Des notes bi-annuelles par secteur.

Pour être efficace, l'Observatoire devra collecter de nombreuses données :

- Caractéristiques des ports : plans, règlement portuaires, longueurs des quais, tirant d'eau, outillage...
- Environnement : qualité des eaux, biodiversité, émissions des navires
- Veille réglementaire : sécurité, sûreté, veille sanitaire.



Interreg : un financement pour une ambition affirmée

INTERREG Caraïbes est un programme de Coopération Territoriale Européenne permettant aux opérateurs de Guadeloupe, Guyane, Martinique et Saint-Martin, de mettre en œuvre des projets gagnant-gagnant avec leurs voisins de

la Caraïbe, soit plus d'une quarantaine de pays et territoires.

Le programme opérationnel INTERREG permet de financer de nombreux projets de coopération entre territoires caribéens.

Ainsi, grâce au financement INTERREG Caraïbes, le projet INTERAMERICAS GATE a été élargi à la Grande Caraïbe et a permis d'intégrer un partenaire extra-communautaire, la CMU-CDIAM (université de la Jamaïque).

Le programme se décline en six priorités stratégiques (auxquelles s'ajoute une assistance technique pour la mise en œuvre du programme):

1. Renforcer la compétitivité des entreprises par la mise en œuvre de projets conjoints à l'échelle de la Caraïbe impliquant les acteurs de la recherche, de la formation et des entreprises.
2. Renforcer la capacité de réponse aux risques naturels par l'amélioration des connaissances des risques naturels et la mise en place de systèmes communs de gestion des risques, notamment le développement d'outils partagés d'observations ou de systèmes d'information géographique (SIG) adaptés à la gestion des crises.
3. Protéger l'environnement culturel et naturel en améliorant la gestion des espaces vulnérables ou protégés et en développant conjointement un tourisme durable dans la Caraïbe.
4. Répondre aux problématiques communes de santé à l'échelle de la Caraïbe par des mesures conjointes de prévention et de gestion des pandémies, notamment des actions innovantes en matière de e-santé.
5. Soutenir le développement des énergies renouvelables avec les pays de l'OECO.
6. Renforcer le capital humain par le développement de la formation en langues de la Caraïbe (anglais, espagnol, français) et de la mobilité étudiante et professionnelle au sein de la Caraïbe.

Résultats attendus :

- la création d'un environnement propice au développement d'un courant d'affaires entre les territoires de la zone,
- la mise en place d'une vingtaine de dispositifs d'observation, de gestion et de réponse aux risques naturels dans la Caraïbe,
- le développement de l'écotourisme,
- le recul du VIH et des pathologies vectorielles comme la dengue, le chikungunya ou la leptospirose,
- le développement des capacités de production électrique à partir de la géothermie et l'augmentation des énergies renouvelables dans le mix électrique, en particulier dans les pays de l'OECD, en Guadeloupe et en Martinique,
- la participation d'environ 3 500 personnes à des initiatives de mobilité transfrontalière ou à des programmes conjoints d'enseignement et de formation.

Coût total du projet : 585 625,00 €

Financement FEDER : 387 768,75€

Historique

INTERAMERICAS GATE est adossé à la stratégie commune du Conseil en Coordination Interportuaire Antilles-Guyane (CCIAG) qui l'a validé le 8 février 2019, sous la présidence de Monsieur Emmanuel Berthier, directeur général des Outre-mer.

Le CCIAG avait été officialisé en juin 2016 en préfecture de Martinique. Ce comité réaffirmait la volonté de l'Etat de favoriser l'émergence d'une coopération entre les grands ports maritimes d'Amérique sur des sujets d'intérêt commun. Il mettait d'ores et déjà l'accent sur trois sujets immédiats de coopération :

- Définir une marque commune
- Moderniser la manutention
- Créer un observatoire économique commun.

Après différents ateliers de travail sous la présidence tournante de la Martinique puis de la Guadeloupe en 2017 et 2018, le CCIAG a présenté en 2019 sa feuille de route actualisée 2019-2024. Celle-ci confirmait l'enjeu majeur de collaboration et de coordination inter portuaires, pour une montée en gamme et un développement de chaque port.

INTERAMERICAS GATE est une réponse concrète à cette ambition commune du CCIAG.

La démarche de création de cet observatoire économique interportuaire a été présentée aux directoires des ports de la zone dès juin 2019, à Cayenne.

Depuis lors, diverses actions pilotées par le Grand Port Maritime de Guyane ont été menées afin de concrétiser ce projet. Après la définition d'un nom et l'élaboration d'un dossier de candidature avec un budget, ce dernier a été présenté au Secrétariat Conjoint du programme Interreg Caraïbes.

Un partenaire extracommunautaire a rejoint le projet : le département Digital Innovation and Advanced Manufacturing de la Caribbean Maritime University, basée à Kingston, en Jamaïque. Université référente dans la Caraïbe, elle compte 6.000 étudiants et dispose d'un laboratoire R&D sur l'industrie 4.0.

Les membres de l'INTERAMERICAS GATE



Grand Port Maritime de Guyane

Les activités du Grand Port Maritime de Guyane se développent sur deux sites portuaires stratégiques :

- Le port de Dégrad des cannes, implanté dans la commune de Rémire-Montjoly, s'étend sur une superficie de 25 hectares. C'est le port de commerce principal de la Guyane, par lequel transitent 95% des produits importés pour la consommation locale. Implanté au bord du fleuve Mahury, le port de Dégrad des cannes jouxte le Parc d'Activités Économiques du même nom qui comprend près d'une centaine d'entreprises de biens et de services marchands. Les installations portuaires font l'objet, depuis plus de cinq ans, d'un programme de réhabilitation afin de répondre aux normes internationales de sécurité, de protection de l'environnement et de modernisation des pratiques en matière maritime et portuaire.
- Le port de Pariacabo, situé à l'entrée de la Ville de Kourou le long du fleuve «le Kourou», à 62 km du chef-lieu Cayenne. Les installations du port de Pariacabo sont surtout utilisées pour les besoins du Centre Spatial Guyanais (CSG)

Quelques chiffres clés

- Environ 40 entreprises présentes sur le Port
- 500 emplois
- 80 entreprises et administrations évoluant sur la plateforme portuaire
- 1 400 emplois directs et indirects sur la plateforme portuaire
- Près de 50 collaborateurs
- 45 ha de maîtrise foncière dont 1,5 ha de domaine public maritime
- 1750 ha de circonscription répartis sur 5 sites stratégiques d'Est en Ouest de la Guyane

Grand Port Maritime de Guyane

Zone de Dégrad des cannes

97354 Rémire- Montjoly

tél : 0594 29 96 60

<http://www.portdeguyane.fr/>

Président du Directoire : Philippe Lemoine

Membre du directoire : Rémy-Louis Budoc

Chargée de développement : Sandy Bouchenafa

Responsable Pôle développement : Vania Bonneton



Grand Port Maritime de Guadeloupe

Au croisement des grandes routes maritimes, **Guadeloupe Port Caraïbes** rassemble 95% des échanges de marchandises entre la Guadeloupe et le reste du monde.

La grande majorité de ce trafic est traitée par le port de Jarry/Baie-Mahault (+ de 95%). Les ports de Folle Anse et Basse-Terre traitent respectivement 2% et 1,5% du trafic de marchandises.

Le trafic portuaire s'articule autour du trafic de conteneurs, des véhicules, des vracs liquides (hydrocarbures, mélasse, etc.), des vracs solides (agrégats, céréales, clinker, sucre, etc.) et des marchandises non conteneurisées. Le GPMG traite en moyenne 1,3 M de passagers par an (archipel, international et croisière). Des services de remorquage, de lamanage et de pilotage sont à disposition des navires pour leur accès aux installations portuaires, ainsi que des moyens de soutage pour les navires.

Fort de son développement et malgré le contexte difficile, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe a tenu à maintenir et finaliser en 2020 la construction d'un nouveau terre-plein de 2 hectares sur le Terminal de Jarry, ainsi que la mise en place des dispositifs de protection contre la houle cyclonique à la Gare Maritime de Basse-Terre. Enfin, pour l'année 2021, des investissements sont programmés à hauteur de 18,5 M€ sur des projets d'infrastructures, de modernisation et d'amélioration de la productivité.

Quelques chiffres clés

- 4 portiques
- 14 quais
- 150 salariés et 12 000 emplois directs, indirects et induits
- 18,5 M€ investis en 2021
- Domaine portuaire terrestre : 178 ha
- Domaine portuaire maritime : 5695 ha

Grand Port Maritime de Guadeloupe

Quai Ferdinand de Lesseps – BP 485 – 97165 Pointe-à-Pitre CEDEX

Tél : 05.90.68.61.70

<https://guadeloupe-portcaraibes.com/>

Président du Directoire : Jean-Pierre Chalus

Directeur de la Prospective : Marc Gautier

Responsable Promotion commerciale et prospective économique : Olivier Pierrot

Direction de la Communication et des relations institutionnelles :

Viviane François Julien - 0590 686 214 - v-francois-julien@port-guadeloupe.com



Grand Port Maritime de la Martinique

Protégé de la houle et du vent, offrant des tirants d'eau exceptionnels, le Grand Port Maritime de la Martinique est situé à seulement 8 km de l'aéroport et se prolonge d'Est en Ouest sur 2,7 km.

Le Grand Port Maritime de la Martinique constitue un Hub maritime de la région et se développe autour de trois grands axes : le *Port Entrepreneur*, acteur incontournable du développement économique de la Martinique, le *Port Vert*, avec une grande ambition de participer au développement durable du territoire et le *Port Citoyen*, ouvert sur la ville et sur l'ensemble de l'île et tourné vers une harmonie avec la vie citoyenne.

Ses installations lui permettent de recevoir et traiter tous les types de marchandises et les plus grands navires. Il traite à la fois le trafic :

- De marchandises en conteneurs (19 ha de terre-pleins),
- De marchandises en vrac, notamment pour l'import de véhicules,
- De passagers croisiéristes,
- D'hydrocarbures,
- De céréales
- De la réparation navale.

Quelques chiffres clés

- 8 quais affectés aux 6 activités exercées par le port
- 3 portiques, 14 chariots cavaliers
- 62 ha constituent le domaine portuaire
- En 2020 : 115 salariés et plus de 7 000 emplois générés sur le territoire
- Environ 7 millions d'euros seront investis dans le développement de projets structurants, au service du développement économique de la Martinique en 2021.

Grand Port Maritime de la Martinique

Quai de l'Hydrobase - BP 782

97244 Fort-de-France Cedex

Tél : 0596 59.00.42

<https://www.martinique.port.fr>

Président du Directoire : Jean-Rémy Villageois

Secrétaire Général : Emile Tanic

Directeur d'exploitation : Bruno Mencé

Chef du service Domaine et Économie portuaire : Jean-Michel Vion

Responsable communication : Nadine Bergoz - 0696 16.57.70 - N.BERGOZ@martinique.port.fr



Port Galisbay de Saint-Martin

Situé en zone française, le port Galisbay de Saint-Martin est un terminal polyvalent pour tous types de marchandises : import, export ou transbordement.

Le port de Saint-Martin se distingue pour ses coûts compétitifs, son stockage fiable et sécurisé.

Les deux tiers des marchandises traitées sur le port de Galisbay se font à l'importation. Le trafic s'est élevé à 217 744 tonnes en 2019.

En plus de la plate-forme portuaire et de la gare maritime, l'établissement portuaire est devenu gestionnaire en 2019 de la Marina Fort Louis située dans la baie de Marigot.

Un vaste chantier de rénovation de celle-ci a été entrepris en octobre 2019. Le coût total du chantier est de 5,5 millions d'euros, financés par la Collectivité de Saint-Martin (propriétaire du site), l'État et les fonds européens FEDER.

Port de Saint-Martin

Baie de la potence,

B.P. 3218 Galisbay

97 150 Saint Martin Cedex.

Tél : 05 90 87 59 06

<https://www.portdemarigot.com>

Directeur général : Albéric Ellis



Le département Digital Innovation and Advanced Manufacturing de la Caribbean Maritime University

Le département Digital Innovation and Advanced Manufacturing pilote la transformation numérique de la Jamaïque pour passer à la 4e révolution industrielle.

Il fournit des technologies de pointe pour aider au développement de produits, à l'analyse prédictive, à l'intelligence artificielle et la robotique et enfin à l'enseignement virtuel.

Ce département animé par la philosophie et l'expertise de l'ingénierie possède de nombreuses disciplines d'ingénierie combinées à des années d'expérience dans le domaine cyber-physique.

Quelques chiffres clés

- 6 000 étudiants sur l'ensemble de l'Université.
- 10 employés au sein du département

Center for Digital Innovation and Advanced Manufacturing

Norman Manley Highway, Palisadoes Park,

Kingston, kingston P.O. Box 8081 CSO , JM

www.cmu.edu.jm

Executive Manager : Erica Simmons