

# Concertation sur l'extension et la modernisation du port de Saint- Martin

Réunion publique d'ouverture  
Lundi 26 février – 18h/20h  
CCISM



# Introduction

# ***Mot d'introduction***

## **Alain Richardson**

**1<sup>er</sup> vice-président**

**Collectivité de Saint Martin**

# *Mot d'introduction*

## Roger Annicette

Garant de la concertation désigné  
par la Commission Nationale du Débat Public

# Les grands temps de la rencontre

- ↳ **Présentation de la démarche de concertation**
- ↳ *Temps d'échange 1*
- ↳ **Présentation du projet**
- ↳ *Temps d'échange 2*

# La concertation préalable

**Objectifs**

**Modalités**

**Calendrier**

**Les suites**

# *Modalités de la concertation*

## Albéric Ellis

Directeur général du Port de Galisbay

# La participation du public

- ▷ **Vivre sur une île, c'est savoir que tout vient par la mer et que le port est le lien indispensable** pour le **commerce**, mais aussi pour la **sécurité** de tous en cas de cyclone ou de catastrophe. La population est consciente de ce lien et ne souhaite que le développement de son île !
- ▷ Le projet a fait l'objet de **phase de discussion** avec les services de l'Etat, les associations, mais aussi les acteurs maritimes et économiques, depuis 2020. Il a fait l'objet aussi de communications dans la presse et sur le site web du Port.
- ▷ Nous reconnaissons l'ampleur de ce projet et nous nous engageons à travers le processus de concertation à garantir que chaque membre de la communauté puisse s'exprimer et comprendre pleinement les enjeux liés à cette extension du port de commerce. Nous attendons activement la participation du public à cette phase de concertation, afin de recueillir les avis précieux de chacun.



# Les objectifs de la concertation préalable

Du 26 février au 21 avril 2024

Périmètre

- ✓ Débattre de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques du projet ;
- ✓ Enrichir le projet ;
- ✓ Éclairer le maître d'ouvrage sur les suites à donner;
- ✓ Construire les modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable.

Collectivité de  
Saint Martin

# Les modalités de la concertation préalable

Pour s'informer

Formats numériques



Page **internet** dédiée : <https://www.portdemarigot.com/extension>  
Dossier de concertation

---

Formats physiques



Deux **débats** mobiles  
**Visite du port** organisée lors des portes ouvertes

---

Médias mobilisés



**Emissions radios interactives** avec le porteur de projet

---

# Les modalités de la concertation préalable

Pour s'exprimer



**1 réunion de lancement**, présentiel et distanciel



**8 débats en présence**



**1 réunion de clôture**, présentiel et distanciel



Dispositifs de recueil d'avis et propositions pendant toute la concertation :

- formulaire de contribution sur le site internet de la concertation : <https://www.portdemarigot.com/extension>
- registre papier « mobile » mis à disposition lors des débats en présence



2 débats mobiles

Emission radio interactive avec le maître d'ouvrage

# Calendrier des rencontres



## Réunion de lancement

18h-20h  
CCSIM

26 Fev.

## Atelier thématique 2 :

*Les enjeux environnementaux*  
17h30-19h30  
GCBC

28 Fev.

## Atelier thématique 4 :

*Impacts sur l'usine d'eau potable*  
17h30-19h30  
CCSIM

1<sup>er</sup> Mar.

## Atelier thématique 5 :

*Comment l'extension du port sert-elle le développement du commerce à Saint-Martin ?*  
10h-12h  
Port

18 Mar.

## Atelier thématique 7 :

*L'atelier des alternatives*  
17h-19h  
GCBC

21 Mar.

## Réunion de restitution

17h-19h  
CCSIM

12 Avr.

## Atelier thématique 1 :

*Quelles perspectives globales de développement à Saint-Martin pour son port ?*  
17h30-19h30  
CCSIM

27 Fev.

## Atelier thématique 3 :

*Comment l'extension du port sert-elle le développement du tourisme à Saint-Martin ?*  
17h30-19h30  
GCBC

29 Fev.

## Débat mobile

11h-14h  
Sandy Ground

16 Mar.

## Atelier thématique 6 :

*Le coût et le financement du projet*  
17h30-19h30  
CCSIM

19 Mar.

## Atelier thématique 8 :

*Port de marchandises, port de plaisance : quelle articulation demain ?*  
17h-19h  
CCSIM

22 Mar.

# Les suites de la concertation

→ **Un bilan réalisé par les garant·es**

→ **Le bilan est public**

→ **Le bilan émet des recommandations**

→ **Dans les deux mois : une réponse de l'EPSM et la collectivité de Saint Martin**

→ **La réponse indique comment les enseignements de la concertation s'intègrent au projet**



# Temps d'échange



# Albéric Ellis

Directeur général du Port de Galisbay

# Le projet d'extension

**Projet du port**

**Enjeux globaux**

**Alternatives et option 0**

**Financement**

**Calendrier**

**Opportunité du projet**

# Le projet d'extension et de réorganisation du Port

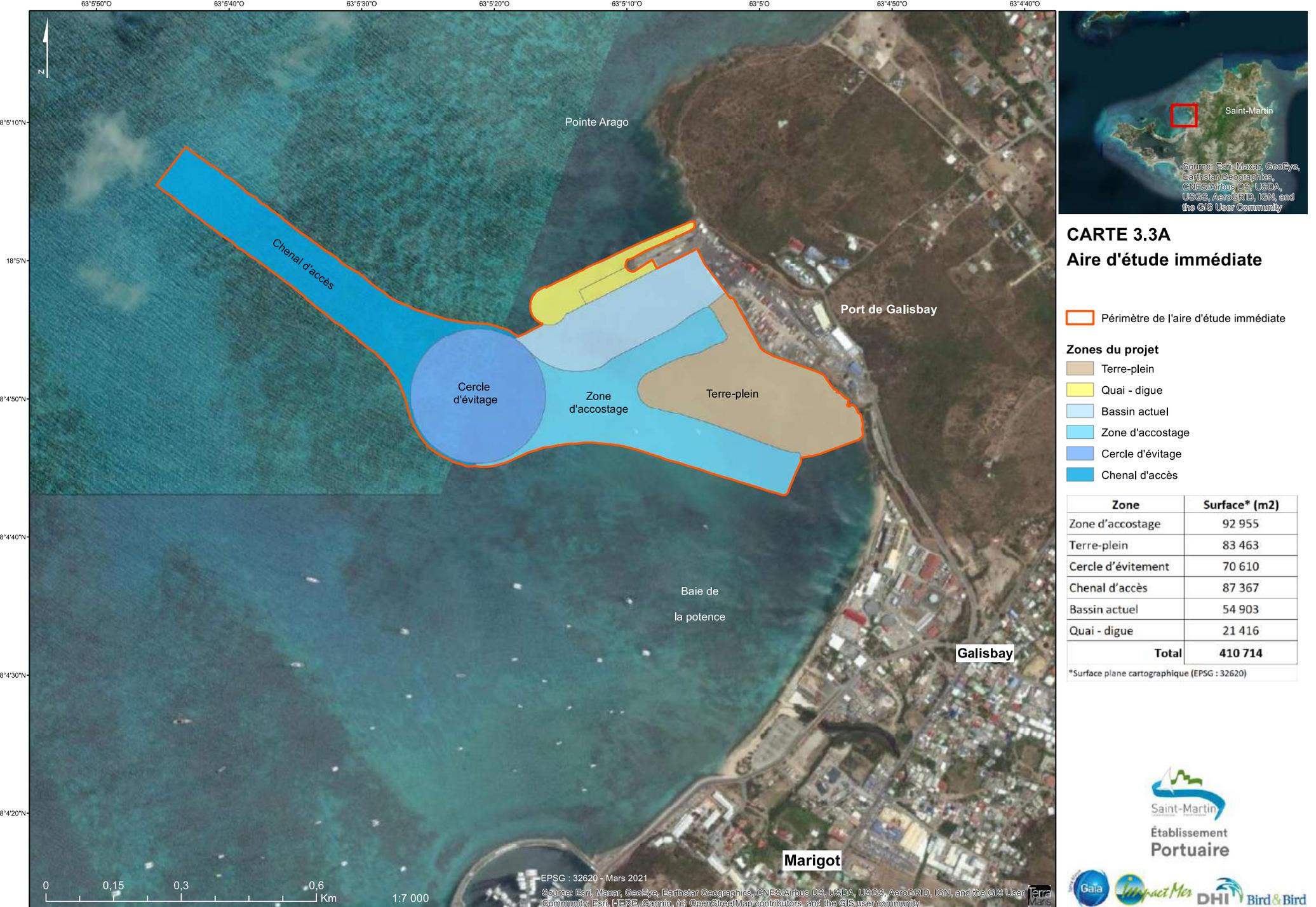


Le projet du port a été entamé en 2012 avec SAFEGE, puis en 2018 après IRMA avec EGIS, puis en 2020-2022 avec SETEC.

Le projet actuel comprend :

- ▶ L'approfondissement du chenal à 9 m CM pour accueillir de plus grosses unités, jusqu'à 200 m de long : porte-conteneur (1800 EVP), navire de croisière (haut de gamme), navire militaire PHA, affrété en cas d'urgence et de sinistre cyclonique.
- ▶ Le rallongement du quai principal (navire de 200m de long)
- ▶ L'extension du terre-plein sur 10 ha, pour améliorer la gestion des flux, accueillir directement les navires qui vont actuellement décharger côté Sint Maarten des marchandises dédiés au côté français.

L'ensemble de ces aménagements vont permettre de redonner **un côté compétitif** au Port de Galisbay et d'assurer la souveraineté territoriale, tout en continuant le développement économique du port et de l'île.



### CARTE 3.3A

#### Aire d'étude immédiate

- Périmètre de l'aire d'étude immédiate
- Zones du projet**
- Terre-plein
- Quai - digue
- Bassin actuel
- Zone d'accostage
- Cercle d'évitement
- Canal d'accès

Zone	Surface* (m2)
Zone d'accostage	92 955
Terre-plein	83 463
Cercle d'évitement	70 610
Chenal d'accès	87 367
Bassin actuel	54 903
Quai - digue	21 416
<b>Total</b>	<b>410 714</b>

\*Surface plane cartographique (EPSG : 32620)



0 0,15 0,3 0,6 Km  
1:7 000

EPSG : 32620 - Mars 2021  
Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community, Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

# Les principaux enjeux globaux

Enjeux	Description
Géographique et géopolitique	<b>Saint-Martin est enclavée</b> entre le reste de l'île hollandaise et l'île d'Anguilla au Nord du royaume Britannique <b>Domaine public maritime</b> sous souveraineté française est <b>réduit</b>
Sociaux et économiques	L'aménagement projeté permet un <b>rééquilibrage</b> avec le port de Phillipsburg Sint Maarten qui est en eau profonde (11m). Il permet aussi de faire du dégroupage et d'accueillir des porte-conteneurs plus gros (1800 EVP). Il répond aussi à une <b><u>nécessité d'autonomie</u></b> (urgence sanitaire ou météorologique)
Ecologique et environnementaux	Les travaux vont produire de la <b>turbidité</b> qui pourrait <b>impacter les herbiers et potentiellement des zones de coraux</b> , voire même la <b>prise d'eau</b> de l'usine d'eau potable. L'approfondissement du chenal va <b>détruire l'herbier</b> sur 25 ha. Le battage des pieux peut <b>déranger les Mammifères marins et reptiles</b> sur des dizaines de Km. Le clapage peut <b>dispenser des sédiments</b> en dehors des eaux territoriales.

Le Port à lancé une **grande étude d'impact sur l'environnement** (dès fin 2020) avec de nombreuses campagnes à la mer. L'EIE est presque achevée et pourrait être déposée d'ici juin 2024. L'ensemble a été fait en total transparence avec un comité de Pilotage, composé des services de l'Etat (DEAL, ARS, Préfecture), mais aussi IFREMER, CEREMA, RNN SXM et même des associations environnementales.

# Les alternatives possibles et l'option 0

- ▷ Scénario 1 :  
**Dimensionnement stratégique du port de Galisbay dans la région des Caraïbes**
- ▷ Scénario 2 :  
**Localisation géographique du projet**
- ▷ Scénario 3 :  
**Délocalisation de l'activité de croisière**



# Le coût du projet et son plan de financement

Le **cout** du projet est le suivant :

▶ Bâtiments administratifs et gros équipements	9 M€
▶ Rallongement de la digue et construction du quai polyvalent	64 M€
▶ Création du terre-plein de 10 ha avec 2 quais	<u>59 M€</u>
<b>Total</b>	<b>environ 132 M€</b>

- ▶ **La mise en place du financement reste à définir**
- ▶ **Les conditions de réalisation dépendent étroitement d'une subvention de 39 millions d'euros**
- ▶ **La responsabilité financière assumée par l'Autorité portuaire, s'élevant à 64 millions**
- ▶ **Coûts en euros courants, tenant compte de l'inflation**

# Le calendrier

Fig.4. Calendrier prévisionnel du projet (source SEE'UP, version janvier 2024)

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Concertation publique							
Dépôt dossier d'autorisation environnementale		x					
Enquête publique			x				
Instruction dossier							
Préparation Procédure concession							
Procédure concession							
Selection du concessionnaire					x		
Travaux 2026 - 2028							
lancement opérations							x

# Un projet tourné vers l'avenir

Le projet d'agrandissement du port de commerce de Galisbay répond à une **attente de la population**. Il permet de :

- ▶ **Rééquilibrer les flux domestiques** de Sint Maarten vers Saint-Martin et permettre le **développement économique**
- ▶ Redonner ainsi une **autonomie stratégique**
- ▶ **S'adapter à l'évolution du trafic maritime** avec l'arrivée des futurs porte-conteneurs à motorisation au GNL, puis hydrogène, dans le cadre de la décarbonation du trafic maritime
- ▶ **Sécuriser l'accès au port** pour des navires de type PHA en cas de nouvelle catastrophe comparable au cyclone IRMA
- ▶ **Permettre l'émergence des projets proche** du port
- ▶ **Développer des mesures environnementales**, dont la gestion des mouillages sur l'herbier de 3 baies.

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the water. A large ship is docked at a pier in the harbor. The water is calm, and the sky is clear. The overall scene is a peaceful coastal town.

# Temps d'échange

# *Le projet d'extension*

## Alain Richardson

1<sup>er</sup> vice-président

Collectivité de Saint Martin

# *Le projet d'extension*

## Albéric Ellis

Directeur général du Port de Galisbay

# Les prochains rendez-vous



## Réunion de lancement

18h-20h  
CCSIM

26 Fev.

## Atelier thématique 2 :

*Les enjeux environnementaux*  
17h30-19h30  
GCBC

28 Fev.

## Atelier thématique 4 :

*Impacts sur l'usine d'eau potable*  
17h30-19h30  
CCSIM

1<sup>er</sup> Mar.

## Atelier thématique 5 :

*Comment l'extension du port sert-elle le développement du commerce à Saint-Martin ?*  
10h-12h  
Port

18 Mar.

## Atelier thématique 7 :

*L'atelier des alternatives*  
17h-19h  
GCBC

21 Mar.

## Réunion de restitution

17h-19h  
CCSIM

12 Avr.

## Atelier thématique 1 :

*Quelles perspectives globales de développement à Saint-Martin pour son port ?*  
17h30-19h30  
CCSIM

27 Fev.

## Atelier thématique 3 :

*Comment l'extension du port sert-elle le développement du tourisme à Saint-Martin ?*  
17h30-19h30  
GCBC

29 Fev.

## Débat mobile

11h-14h  
Sandy Ground

16 Mar.

## Atelier thématique 6 :

*Le coût et le financement du projet*  
17h30-19h30  
CCSIM

19 Mar.

## Atelier thématique 8 :

*Port de marchandises, port de plaisance : quelle articulation demain ?*  
17h-19h  
CCSIM

22 Mar.



Merci de votre attention !

