

Concertation sur l'extension et la modernisation du port de Saint martin

Atelier 8

Port de marchandises, port de
plaisance, quelle articulation
demain ?

Vendredi 22 mars - CCISM
17h30 – 19h30

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the water. A large harbor area is visible with several ships docked at a pier. The water is calm, and the sky is clear. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the word "Introduction" in a large, bold, black font.

Introduction

Les modalités de la concertation préalable

Pour s'informer

Formats numériques



Page **internet** dédiée : <https://www.portdemarigot.com/extension>
Dossier de concertation

Formats physiques



Deux **débats** mobiles
Visite du port organisée lors des portes ouvertes

Médias mobilisés



Emissions radios interactives avec le porteur de projet

Les modalités de la concertation préalable

Pour s'exprimer



1 réunion de lancement, présentiel et distanciel



8 débats en présence



1 réunion de clôture, présentiel et distanciel



Dispositifs de recueil d'avis et propositions pendant toute la concertation :

- formulaire de contribution sur le site internet de la concertation : <https://www.portdemarigot.com/extension>
- registre papier « mobile » mis à disposition lors des débats en présence



2 débats mobiles

Emission radio interactive avec le maître d'ouvrage



Calendrier des rencontres

Concertation préalable



Extension du port de Saint-Martin
concertation préalable



Atelier
Comment l'extension du port sert-elle le développement du commerce à Saint Martin ?
17h30 à 19h00
Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Faye
Concordia **18.03.24**



Atelier
Le coût et le financement du projet
17h30 à 19h30
Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Faye
Concordia **19.03.24**



Atelier
L'atelier des alternatives
17h30 à 19h30
Grand Case Beach Club
21 rue de la Petite Plage
Grand Case **21.03.24**



Atelier
Port de marchandises, port de plaisance, quelle articulation demain ?
17h30 à 19h30
Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Faye
Concordia **22.03.24**



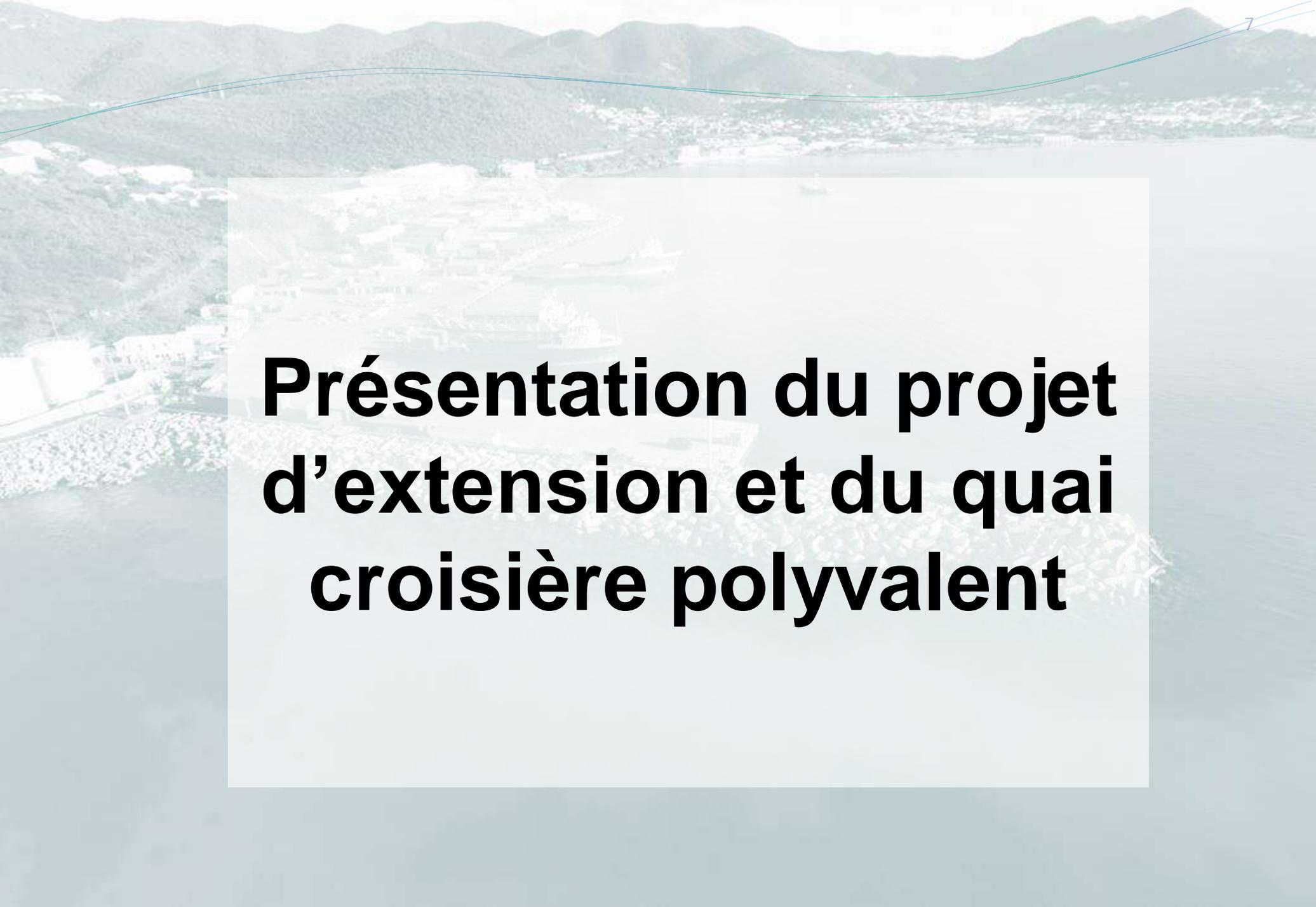
Port de Saint-Martin Port de Saint-Martin

Partagez vos avis et suggestions sur l'extension et modernisation du port de Saint-Martin sur notre site web www.portdemarigot.com/extension
Mener à bon port, mon port de demain.

Les grands temps de l'atelier

↳ **Présentation du projet d'extension et du quai croisière polyvalent**
Temps d'échange

↳ **Travail en groupes sur les modalités et conditions de réussites de l'articulation de l'espace commerce et plaisance**
Restitution

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside, with buildings and roads visible. The harbor is in the foreground, with a large ship docked at a pier. In the background, there are mountains. The image is overlaid with a semi-transparent white rectangle containing text.

Présentation du projet d'extension et du quai croisière polyvalent

Le projet d'extension et de réorganisation du Port

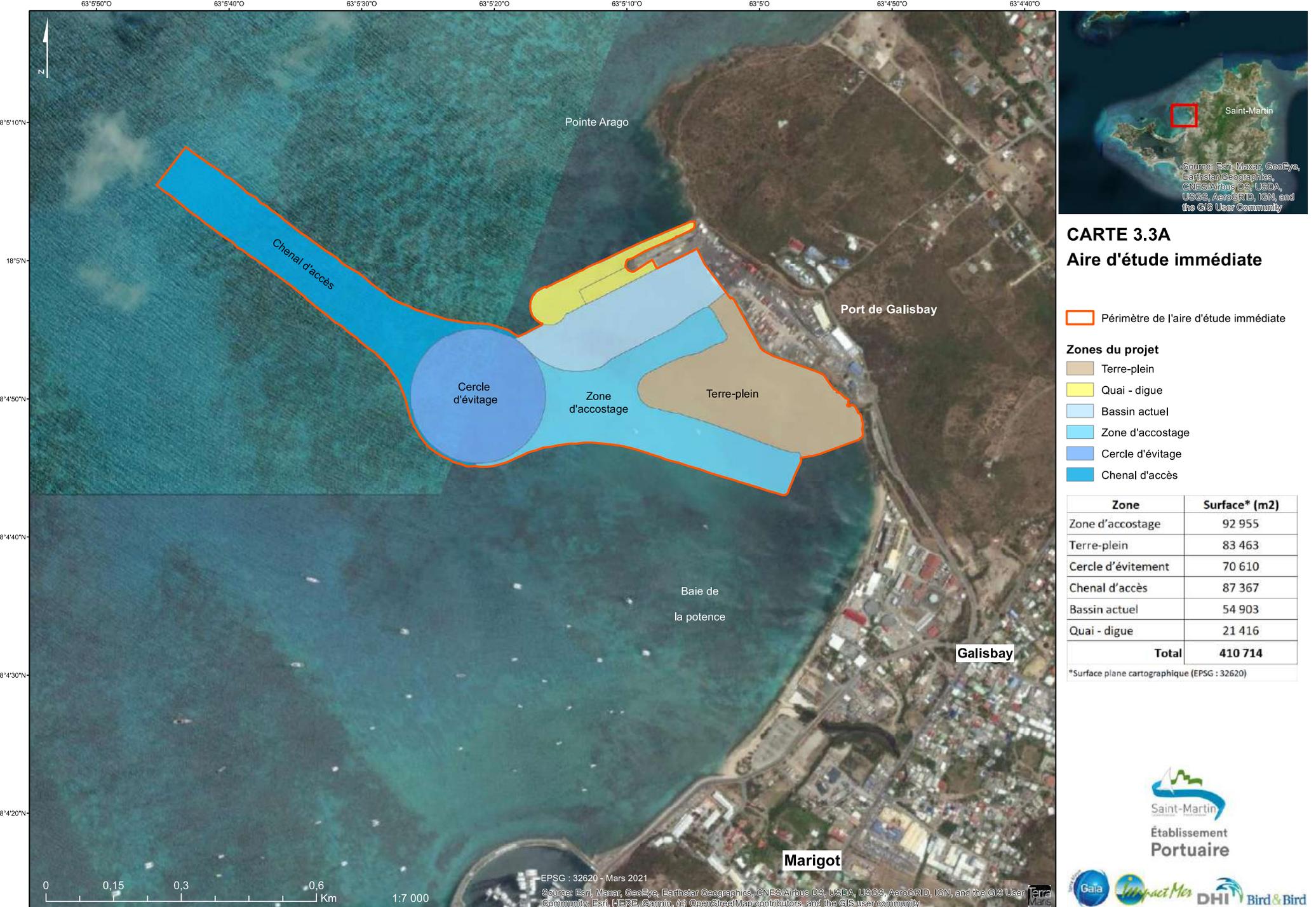


Le projet du port a été entamé en 2012 avec SAFEGE, puis en 2018 après IRMA avec EGIS, puis en 2020-2022 avec SETEC.

Le projet actuel comprend :

- ▶ L'approfondissement du chenal à 9 m CM pour accueillir de plus grosses unités, jusqu'à 200 m de long : porte-conteneur (1800 EVP), navire de croisière (haut de gamme), navire militaire PHA, affrété en cas d'urgence et de sinistre cyclonique.
- ▶ Le rallongement du quai principal (navire de 200m de long)
- ▶ L'extension du terre-plein sur 10 ha, pour améliorer la gestion des flux, accueillir directement les navires qui vont actuellement décharger côté Sint Maarten des marchandises dédiés au côté français.

L'ensemble de ces aménagements vont permettre de redonner **un côté compétitif** au Port de Galisbay et d'assurer la souveraineté territoriale, tout en continuant le développement économique du port et de l'île.



CARTE 3.3A

Aire d'étude immédiate

- Périmètre de l'aire d'étude immédiate
- Zones du projet**
- Terre-plein
- Quai - digue
- Bassin actuel
- Zone d'accostage
- Cercle d'évitement
- Chenal d'accès

Zone	Surface* (m2)
Zone d'accostage	92 955
Terre-plein	83 463
Cercle d'évitement	70 610
Chenal d'accès	87 367
Bassin actuel	54 903
Quai - digue	21 416
Total	410 714

*Surface plane cartographique (EPSG : 32620)



EPSG : 32620 - Mars 2021
 Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community; Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

Les principaux enjeux globaux

Enjeux	Description
ENJEUX ECONOMIQUES	L'aménagement projeté permet un rééquilibrage avec le port de Phillipsburg Sint Maarten qui est en eau profonde (11m). Il permet aussi de faire du dégroupage et d'accueillir des porte-conteneurs plus gros (1800 EVP) et d'accueillir la moyenne croisière. Il est porteur de création d'emplois directs et indirects
ENJEUX DE SOUVERAINETE	Saint-Martin est enclavée entre le reste de l'île hollandaise et l'île d'Anguilla au Nord du royaume britannique. Le domaine public maritime sous souveraineté française est réduit . Le projet répond à une <u>nécessité d'autonomie</u> en cas d'urgence sanitaire ou météorologique
ENJEUX DE TERRITOIRE	Le projet s'articule avec ceux de la collectivité et intègre la réflexion sur l'aménagement global de la Baie de Marigot et se raccorde au projet de contournement routier

Les enjeux écologiques et environnementaux seront traités dans l'atelier du 28 février 2024.

Les alternatives possibles et l'option 0

- ▷ Scénario 1 :
Dimensionnement stratégique du port de Galisbay dans la région des Caraïbes
- ▷ Scénario 2 :
Localisation géographique du projet
- ▷ Scénario 3 :
Délocalisation de l'activité de croisière



Le coût du projet et son plan de financement

Le **cout** du projet est le suivant :

▶ Bâtiments administratifs et gros équipements	9 M€
▶ Rallongement de la digue et construction du quai polyvalent	64 M€
▶ Création du terre-plein de 10 ha avec 2 quais	<u>59 M€</u>
Total	environ 132 M€

- ▶ **La mise en place du financement reste à définir**
- ▶ **Les conditions de réalisation dépendent étroitement d'une subvention de 39 millions d'euros**
- ▶ **La responsabilité financière assumée par l'Autorité portuaire, s'élevant à 64 millions**
- ▶ **Coûts en euros courants, tenant compte de l'inflation**

Le calendrier

Fig.4. Calendrier prévisionnel du projet (source SEE'UP, version janvier 2024)

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Concertation publique							
Dépôt dossier d'autorisation environnementale		X					
Enquête publique			X				
Instruction dossier							
Préparation Procédure concession							
Procédure concession							
Selection du concessionnaire					X		
Travaux 2026 - 2028							
lancement opérations							X

Slides EPSM / Collectivité
Thématiques

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the water. A large ship is docked at a pier in the harbor. The water is calm, and the sky is clear. The overall scene is a peaceful coastal town.

Temps d'échange

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the water. A large harbor area is visible with several ships docked at a pier. The water is calm, and the sky is clear. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the lower half of the image, containing the text 'Travail en groupes'.

Travail en groupes

Trois thématiques à traiter

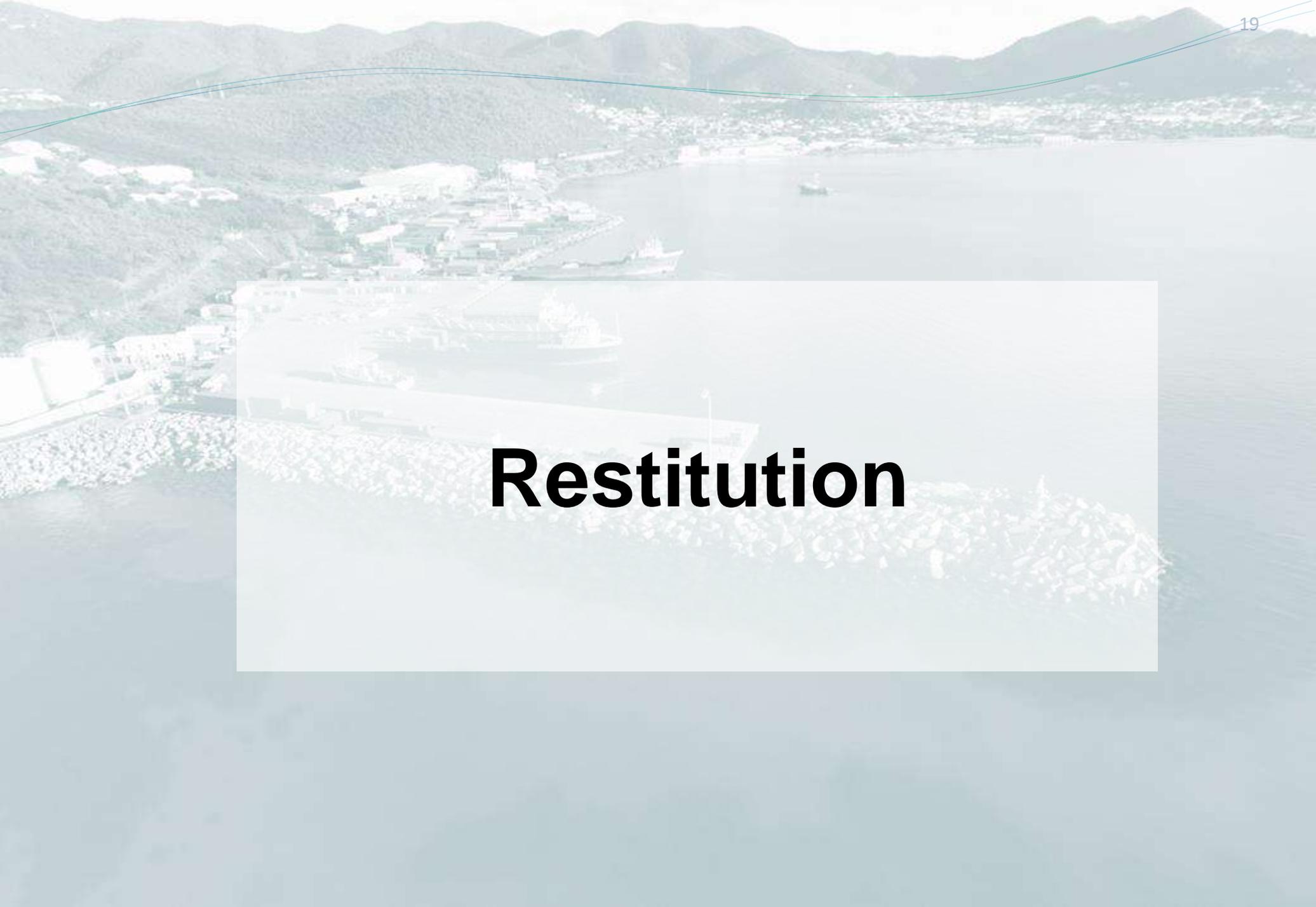
Aménagement
du quai croisière
polyvalent

Aménagements
urbains autour
du port et
contournement
routier

Articulation avec
les zones
touristiques

A vous de jouer !



An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside overlooking the water. A large harbor area is visible with several ships docked at a pier. The water is calm, and the sky is clear. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the lower half of the image, containing the word "Restitution" in a large, bold, black font.

Restitution



Les prochaines rencontres



**Extension du port
de Saint-Martin**
concertation préalable

Concertation préalable

RENDEZ-VOUS SUR

WWW.PORTDEMARIGOT.COM

JUSQU'AU 21.04.24



f Port de Saint-Martin **@** Port de Saint-Martin
✉ concertationprealable@portdemarigot.com



**Extension du port
de Saint-Martin**
concertation préalable



RÉUNION DE CLÔTURE

Closing meeting

Friday April 12th | 17h00 à 20h00
Vendredi 12 Avril



Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel - Concordia



concertationprealable@portdemarigot.com
www.portdemarigot.com/extension





Merci de votre attention !

