

# Concertation sur l'extension et la modernisation du port de Saint martin

Atelier 3

Comment l'extension du port  
sert-elle le développement du  
tourisme à Saint-Martin ?

Jeudi 29 février - GCBC

17h30 – 19h30

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside, with buildings and roads visible. The harbor is filled with water, and several large ships are docked at a pier. In the foreground, there is a rocky breakwater. The background shows rolling hills and mountains under a clear sky. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the word "Introduction" in a bold, black, sans-serif font.

# Introduction

# Les modalités de la concertation préalable

Pour s'informer

Formats numériques



Page **internet** dédiée : <https://www.portdemarigot.com/extension>  
Dossier de concertation

---

Formats physiques



Deux **débats** mobiles  
**Visite du port** organisée lors des portes ouvertes

---

Médias mobilisés



**Emissions radios interactives** avec le porteur de projet

---

# Les modalités de la concertation préalable

Pour s'exprimer



**1 réunion de lancement**, présentiel et distanciel



**8 débats en présence**



**1 réunion de clôture**, présentiel et distanciel



Dispositifs de recueil d'avis et propositions pendant toute la concertation :

- formulaire de contribution sur le site internet de la concertation : <https://www.portdemarigot.com/extension>
- registre papier « mobile » mis à disposition lors des débats en présence



2 débats mobiles

Emission radio interactive avec le maître d'ouvrage

# Calendrier des rencontres



## Concertation préalable



**Extension du port de Saint-Martin**  
concertation préalable



01

**Ouverture**  
Réunion publique de lancement  
18h00 à 20h00

📍 Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

**26.02.24**



**Atelier**  
Les enjeux environnementaux  
17h30 à 19h30

📍 Grand Case Beach Club  
21 rue de la Petite Plage  
Grand Case

**28.02.24**



**Atelier**  
Quelles perspectives globales de développement à Saint Martin avec son port ?  
17h30 à 19h30

📍 Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

**27.02.24**



**Atelier**  
Comment l'extension du port sert-elle le développement du tourisme à Saint Martin ?  
17h30 à 19h30

📍 Grand Case Beach Club  
21 rue de la Petite Plage  
Grand Case

**29.02.24**



[www.portdemarigot.com/extension](http://www.portdemarigot.com/extension)



**Atelier**  
Impacts sur l'usine d'eau potable  
17h30 à 19h30

📍 Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

**01.03.24**

# Les grands temps de l'atelier

↳ Temps 1 : présentation du projet et de son volet touristique par le port et la collectivité

*Temps d'échange*

↳ Temps 2 : travail en groupes sur le volet touristique du projet et ses différents axes

*Restitution*

An aerial photograph of a coastal town and harbor. The town is built on a hillside, with a large industrial or port area extending into the water. A large ship is docked at a pier. The harbor is calm, and a smaller boat is visible in the distance. The background features a range of mountains under a clear sky. The text is overlaid on a semi-transparent white rectangle in the center of the image.

# **Présentation du projet et de son volet touristique**

# Le projet d'extension et de réorganisation du Port

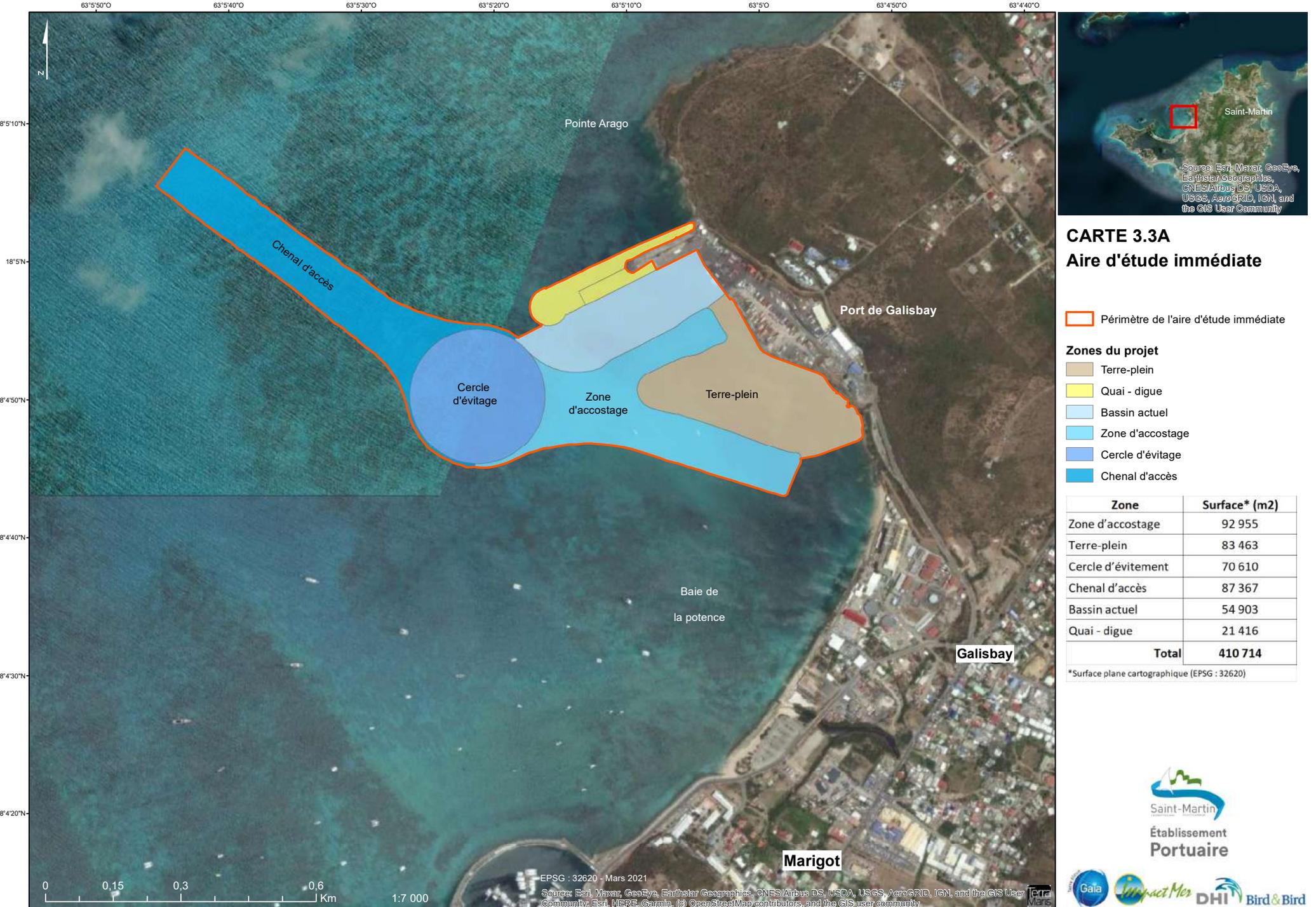


Le projet du port a été entamé en 2012 avec SAFEGE, puis en 2018 après IRMA avec EGIS, puis en 2020-2022 avec SETEC.

Le projet actuel comprend :

- ▶ L'approfondissement du chenal à 9 m CM pour accueillir de plus grosses unités, jusqu'à 200 m de long : porte-conteneur (1800 EVP), navire de croisière (haut de gamme), navire militaire PHA, affrété en cas d'urgence et de sinistre cyclonique.
- ▶ Le rallongement du quai principal (navire de 200m de long)
- ▶ L'extension du terre-plein sur 10 ha, pour améliorer la gestion des flux, accueillir directement les navires qui vont actuellement décharger côté Sint Maarten des marchandises dédiés au côté français.

L'ensemble de ces aménagements vont permettre de redonner **un côté compétitif** au Port de Galisbay et d'assurer la souveraineté territoriale, tout en continuant le développement économique du port et de l'île.



**CARTE 3.3A**  
**Aire d'étude immédiate**

- Périmètre de l'aire d'étude immédiate
- Zones du projet**
- Terre-plein
- Quai - digue
- Bassin actuel
- Zone d'accostage
- Cercle d'évitement
- Chenal d'accès

Zone	Surface* (m2)
Zone d'accostage	92 955
Terre-plein	83 463
Cercle d'évitement	70 610
Chenal d'accès	87 367
Bassin actuel	54 903
Quai - digue	21 416
<b>Total</b>	<b>410 714</b>

\*Surface plane cartographique (EPSG : 32620)



EPSG : 32620 - Mars 2021  
Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community; Esri, HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

# Les principaux enjeux globaux

Enjeux	Description
<b>ENJEUX ECONOMIQUES</b>	L'aménagement projeté permet un <b>rééquilibrage</b> avec le port de Phillipsburg Sint Maarten qui est en eau profonde (11m). Il permet aussi de faire du dégroupage et d'accueillir des porte-conteneurs plus gros (1800 EVP) et d'accueillir la moyenne croisière. Il est porteur de création d'emplois directs et indirects
<b>ENJEUX DE SOUVERAINETE</b>	<b>Saint-Martin est enclavée</b> entre le reste de l'île hollandaise et l'île d'Anguilla au Nord du royaume britannique. <b>Le domaine public maritime</b> sous souveraineté française est <b>réduit</b> . Le projet répond à une <b><u>nécessité d'autonomie</u></b> en cas d'urgence sanitaire ou météorologique
<b>ENJEUX DE TERRITOIRE</b>	Le projet s'articule avec ceux de la collectivité et intègre la réflexion sur l'aménagement global de la Baie de Marigot et se raccorde au projet de contournement routier

**Les enjeux écologiques et environnementaux** seront traités dans l'atelier du 28 février 2024.

# Les alternatives possibles et l'option 0

- ▷ Scénario 1 :  
**Dimensionnement stratégique du port de Galisbay dans la région des Caraïbes**
- ▷ Scénario 2 :  
**Localisation géographique du projet**
- ▷ Scénario 3 :  
**Délocalisation de l'activité de croisière**



# Le coût du projet et son plan de financement

Le **cout** du projet est le suivant :

▶ Bâtiments administratifs et gros équipements	9 M€
▶ Rallongement de la digue et construction du quai polyvalent	64 M€
▶ Création du terre-plein de 10 ha avec 2 quais	<u>59 M€</u>
<b>Total</b>	<b>environ 132 M€</b>

- ▶ **La mise en place du financement reste à définir**
- ▶ **Les conditions de réalisation dépendent étroitement d'une subvention de 39 millions d'euros**
- ▶ **La responsabilité financière assumée par l'Autorité portuaire, s'élevant à 64 millions**
- ▶ **Coûts en euros courants, tenant compte de l'inflation**

# Le calendrier

Fig.4. Calendrier prévisionnel du projet (source SEE'UP, version janvier 2024)

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Concertation publique							
Dépôt dossier d'autorisation environnementale		X					
Enquête publique			X				
Instruction dossier							
Préparation Procédure concession							
Procédure concession							
Selection du concessionnaire					X		
Travaux 2026 - 2028							
lancement opérations							X



An aerial photograph of a coastal port area. In the foreground, a large ship is docked at a pier. The water is calm, and a smaller boat is visible further out. The background shows a city built on a hillside, with mountains in the distance. The entire image has a light blue tint.

# Temps d'échange

An aerial photograph of a harbor area with a semi-transparent white rectangular box overlaid in the center. The background shows a coastal town, a large body of water with several ships, and a rocky pier in the foreground. The text 'Travail en groupes' is centered within the white box.

# Travail en groupes

# Les questions pour guider votre réflexion

- *Est-ce que le développement touristique est une attente du projet pour vous ?*
- *Comment souhaiteriez-vous qu'il se traduise (positionnement du port - accueil gros paquebots, petits paquebots...)?*
- *Qu'est-ce qui vous paraît le plus important dans ce volet touristique ?*
- *Selon vous, quels sont les avantages et les inconvénients du volet touristique présenté ?*
- *Quels points d'attention prioritaires ?*
- *Est-ce que vous auriez aimé que l'accueil croisière se fasse ailleurs ? Si oui, où ?*
- *Quels sont les critères que vous considérez comme essentiels pour évaluer la réussite du volet touristique du projet ?*

An aerial photograph of a coastal town and harbor, overlaid with a semi-transparent white rectangle. The word "Restitution" is written in large, bold, black letters across the center of the rectangle. The background shows a town built on a hillside overlooking a large body of water, with several ships docked at a pier and mountains in the distance.

# Restitution

# Les prochaines rencontres

## Concertation préalable



**Ouverture**  
Réunion publique de lancement  
18h00 à 20h00

Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

26.02.24



**Atelier**  
Quelles perspectives globales de  
développement à Saint Martin avec son port ?  
17h30 à 19h30

Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

27.02.24



[www.portdemarigot.com/extension](http://www.portdemarigot.com/extension)



**Extension du port  
de Saint-Martin**  
concertation préalable



**Atelier**  
Les enjeux environnementaux  
17h30 à 19h30

Grand Case Beach Club  
21 rue de la Petite Plage  
Grand Case

28.02.24



**Atelier**  
Comment l'extension du port sert-elle  
le développement du tourisme à Saint Martin ?  
17h30 à 19h30

Grand Case Beach Club  
21 rue de la Petite Plage  
Grand Case

29.02.24



**Atelier**  
Impacts sur l'usine d'eau potable  
17h30 à 19h30

Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

01.03.24

# Les prochaines rencontres



**Extension du port  
de Saint-Martin**  
concertation préalable



## **OPEN PORT** JOURNÉE PORT OUVERT

**SAMEDI 16 MARS 2024**

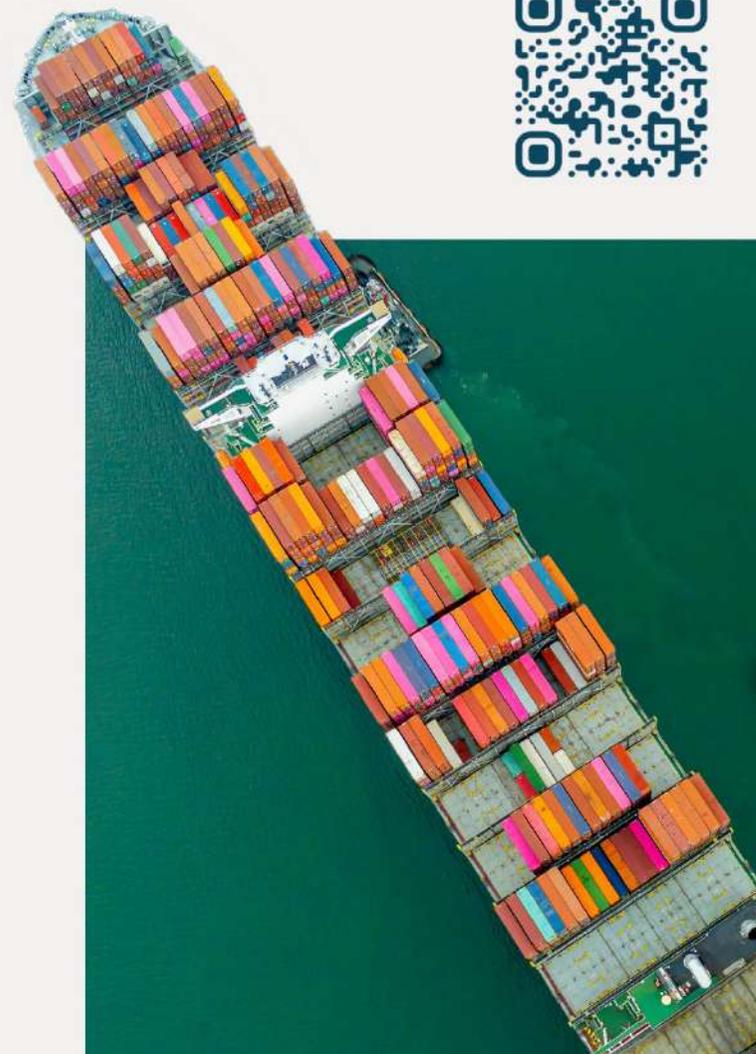
 9H00 À 15H00

 Port de Galisbay



 Port de Saint-Martin  Port de Saint-Martin

 [concertationprealable@portdemarigot.com](mailto:concertationprealable@portdemarigot.com)



# Les prochaines rencontres

## Concertation préalable



### Atelier

Comment l'extension du port sert-elle le développement du commerce à Saint Martin ?  
17h30 à 19h00

📍 Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

18.03.24



### Atelier

L'atelier des alternatives  
17h30 à 19h30

📍 Grand Case Beach Club  
21 rue de la Petite Plage  
Grand Case

21.03.24



**Extension du port  
de Saint-Martin**  
concertation préalable



### Atelier

Le coût et le financement du projet  
17h30 à 19h30

📍 Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

19.03.24



### Atelier

Port de marchandises, port de plaisance,  
quelle articulation demain ?  
17h30 à 19h30

📍 Maison des Entreprises  
10 rue Jean Jacques Fayel  
Concordia

22.03.24



📘 Port de Saint-Martin    📷 Port de Saint-Martin



Partagez vos avis et suggestions sur l'extension et modernisation du port de Saint-Martin sur notre site web [www.portdemarigot.com/extension](http://www.portdemarigot.com/extension)  
Mener à bon port, mon port de demain.

# Rendez-vous en ligne



**Extension du port  
de Saint-Martin**  
concertation préalable

## CONCERTATION PRÉALABLE

RENDEZ-VOUS SUR

**WWW.PORTDEMARIGOT.COM**

**JUSQU'AU 21.04.24**



 Port de Saint-Martin  Port de Saint-Martin  
 concertationprealable@portdemarigot.com