

Concertation sur l'extension et la modernisation du port de Saint martin

Consultation on the extension and modernization of the port of Saint Martin

Atelier 2

Les caractéristiques du projet et ses enjeux environnementaux
Mercredi 28 février - GCBC
17h – 19h

Workshop 2 Project characteristics and environmental issues Wednesday, February 28 - GCBC 5pm - 7pm



Introduction

Les modalités de la concertation préalable

Pour s'informer

Formats numériques



Page **internet** dédiée : <https://www.portdemarigot.com/extension>
Dossier de concertation

Formats physiques



Deux **débats** mobiles
Visite du port organisée lors des portes ouvertes

Médias mobilisés



Emissions radios interactives avec le porteur de projet

Les modalités de la concertation préalable

Prior consultation procedures

Pour s'exprimer / To express yourself



1 réunion de lancement, présentiel et distanciel

1 kick-off meeting, face-to-face and online



8 débats en présence

8 panel discussions



1 réunion de clôture, présentiel et distanciel

1 closing meeting, face-to-face and online

Dispositifs de recueil d'avis et propositions pendant toute la concertation :

Mechanisms for collecting opinions and proposals throughout the consultation process :

- formulaire de contribution sur le site internet de la concertation :
- contribution form on the consultation website

<https://www.portdemarigot.com/extension>

- registre papier « mobile » mis à disposition lors des débats en présence
- mobile paper register available for in-person debates

2 débats mobiles

Emission radio interactive avec le maître d'ouvrage

2 mobile debates
Interactive radio broadcast with the project owner

Calendrier des rencontres



Concertation préalable



Extension du port de Saint-Martin
concertation préalable



01

Ouverture
Réunion publique de lancement
18h00 à 20h00

Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

26.02.24



Atelier
Les enjeux environnementaux
17h30 à 19h30

Grand Case Beach Club
21 rue de la Petite Plage
Grand Case

28.02.24



Atelier
Quelles perspectives globales de développement à Saint Martin avec son port ?
17h30 à 19h30

Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

27.02.24



Atelier
Comment l'extension du port sert-elle le développement du tourisme à Saint Martin ?
17h30 à 19h30

Grand Case Beach Club
21 rue de la Petite Plage
Grand Case

29.02.24



www.portdemarigot.com/extension



Atelier
Impacts sur l'usine d'eau potable
17h30 à 19h30

Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

01.03.24

Les grands temps de l'atelier

- Temps 1 : Travail sur cartes
- Temps 2 : Présentation des caractéristiques du projet et ses impacts :

Sur la biodiversité

Temps d'échange 1

Sur le milieu physique

Temps d'échange 2

Sur le milieu humain

Temps d'échange 3

Step 1: Working with maps

Step 2: Presentation of the project's characteristics and impacts:

On biodiversity

Discussion time 1

On the physical environment

Discussion time 2

On the human environment

Discussion time 3



Travail sur cartes : usages et patrimoine naturel

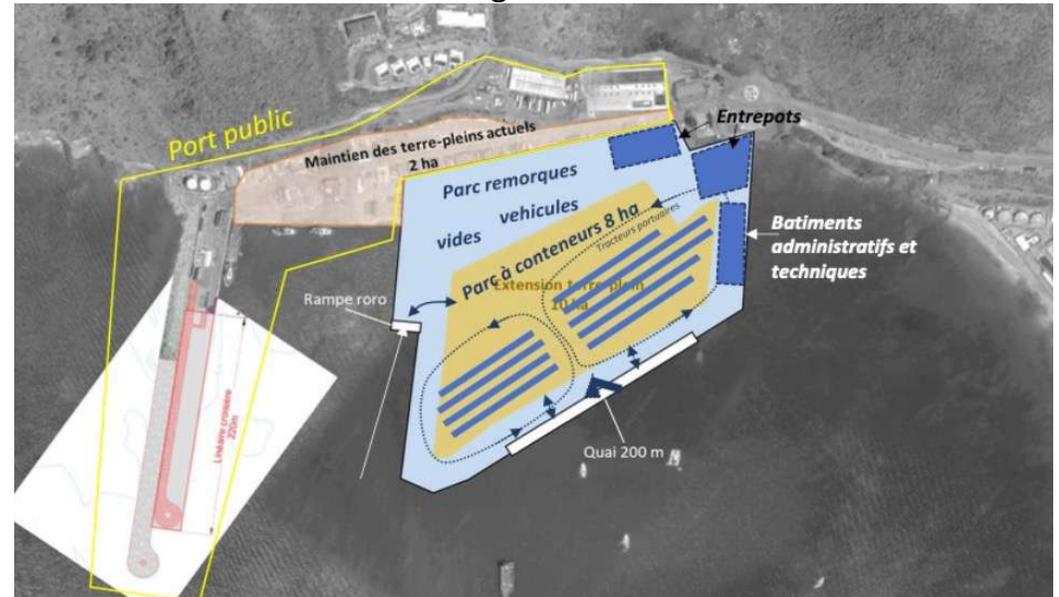
Working with maps: uses and natural heritage

Présentation des caractéristiques du projet et ses impacts sur l'environnement

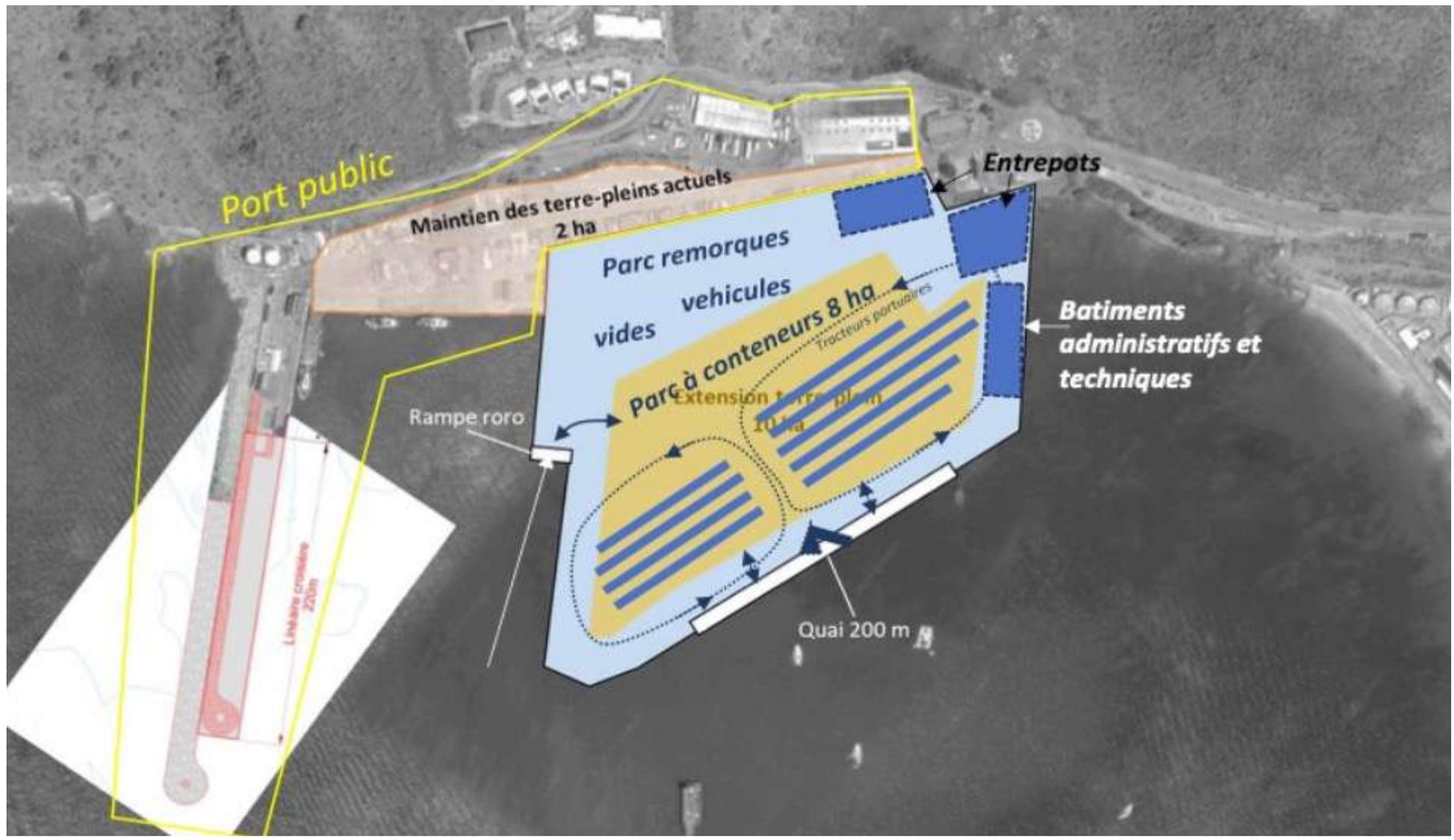
**Presentation of project
characteristics and environmental
impact**

Le projet d'extension / The extension project

- ▶ Approfondissement du chenal à -9 m (bateau jusqu'à 200 m) :
 - ▶ Porte-conteneur (2000 EVP),
 - ▶ Navire de croisière (haut de gamme)
 - ▶ Navire militaire (Porte Hélicoptères Amphibie)
 - ▶ L'extension de la digue de 80 mètres linéaires
 - ▶ Allongement du quai existant de 75 mètres (quai polyvalent de 175 m)
 - ▶ Création de 10 ha de terre-pleins supplémentaires de stockage
 - ▶ Un nouveau quai de 200 mètres linéaires de long
 - ▶ Un poste ro-ro de 120 mètres linéaires
- ▶ Deepening of the channel to -9 m (up to 200 m) :
 - ▶ Container ships (2000 TEU),
 - ▶ Cruise ship (high-end)
 - ▶ Military ships
 - ▶ L'extension of the dike by 80 m
 - ▶ 75 metre extension of the existing quay (175 metre long multi-purpose quay)
 - ▶ Création of additional storage areas (10 hectares)
 - ▶ A new 200 metre long quay
 - ▶ A 120 metre long ro-ro substation

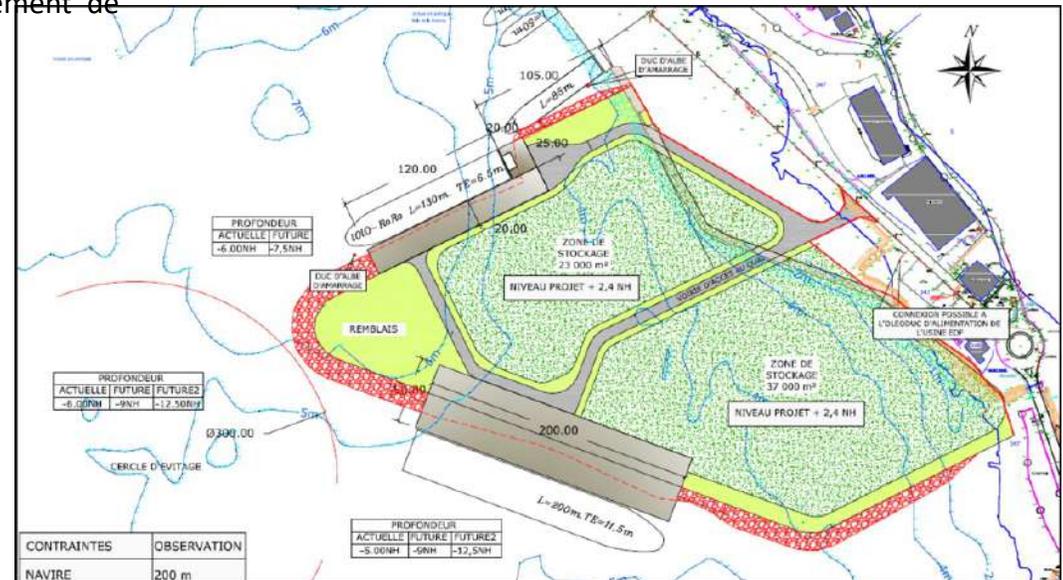


Le projet d'extension / The extension project



Le programme des travaux / Work Schedule

- ▶ L'approfondissement du chenal à 9 m CM :
 - 718 000 m³ de sédiments marins, dont
 - ▶ 441 000 m³ : construction du terre-plein
 - ▶ 277 000 m³ : clapage en mer
 - ▶ La création du terre-plein de 10 ha :
 - ▶ Réalisation d'une digue d'enclôture
 - ▶ Remplissage avec les matériaux dragués
 - ▶ Mise en œuvre d'un revêtement
 - ▶ Création des quais :
 - ▶ Ancrage dans les fonds marins de pieux métalliques et d'un rideau métallique (palplanches)
 - ▶ Réalisation d'ouvrages en béton sur les pieux pour former les quais
 - ▶ Allongement de la digue de 80 mètres :
 - ▶ Mise en œuvre d'enrochements dans le prolongement de l'actuel digue
- ▶ Deepening the chanel to 9 m :
 - 718 000 m³ of marine sediments, including
 - ▶ 441 000 m³ reused for the construction of the platform
 - ▶ 277,000 m³ will be evacuated by sea dumping
 - ▶ The création of a 10 ha platform :
 - ▶ Construction of an enclosing dike
 - ▶ Filling with dredged material
 - ▶ Layaing a coating on the earth's surface
 - ▶ Dock creations:
 - ▶ Anchoring steel piles and a metal curtain in the seabed
 - ▶ Concrete structures on piles to form quays
 - ▶ Extensions of the dike by 80 metres:
 - ▶ Placement of riprap in extension of the existing dike



L'étude d'impact du projet sur l'environnement : une obligation réglementaire / The environmental impact assessment : a regulatory obligation

- ▷ **L'étude d'impact, c'est quoi ?**
 - ▷ Une présentation du projet
 - ▷ Une analyse de l'état initial de l'environnement :
 - ▷ le milieu physique,
 - ▷ Le milieu biologique,
 - ▷ Le milieu humain.
 - ▷ L'évaluation des impacts du projets
 - ▷ Des mesures d'Evitement, de Réduction et de Compensation (mesures ERC,
 - ▷ Des mesures de suivi de l'état de l'environnement
- ▷ **L'étude d'impact sera :**
 - ▷ Instruite par les services de l'Etat
 - ▷ Soumise à l'avis du public : « enquête publique »
 - ▷ Fera l'objet d'un arrêté préfectoral d'autorisation environnementale
- ▷ **What is an impact study?**
 - ▷ A presentation of the projet
 - ▷ Ana analysis of the initial state of the environment :
 - ▷ the physical environment,
 - ▷ The biological environment,
 - ▷ The human environment.
 - ▷ Assessment of project impacts
 - ▷ Avoidance, reduction and Compensation (ARC) measures,
 - ▷ Measures to monitor the state of the environment
- ▷ **The impact study will be :**
 - ▷ Prepared by government departments
 - ▷ Subject to public consultation : « public inquiry »
 - ▷ Will be the subject of an environmental authorization order issued by the Prefet

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Concertation publique							
Dépôt dossier d'autorisation environnementale		x					
Enquête publique			x				
Instruction dossier							
Préparation Procédure concession							
Procédure concession							
Selection du concessionnaire				x			
Travaux 2026 - 2028							
lancement opérations							x

De nombreuses expertises environnementales / A wide range of environmental expertise

Depuis 2020, l'Etablissement Portuaire a engagé un budget de **1,6 M€** (subvention européenne) consacré aux études environnementales :

- Etude d'impact (en cours)
- Cartographie des habitats naturels marins (herbiers, coraux,...)
- Campagne de mesures en mer des courants, houle et de la qualité des eaux
- Modélisation de la courantologie, de la propagation des houles et du transport sédimentaire
- Etude du projet de rechargement des plages de Sandy Ground et Baie Nettlé,
- Mesure du bruit sous-marin et modélisation de la propagation du bruit sous-marin généré par les travaux
- Mesure du bruit aérien et modélisation de la propagation du bruit aérien généré par les travaux
- Bilan des émissions des gaz à effet de serre (construction et exploitation)
-

→ **Toutes les études environnementales ont été encadrées par un comité de pilotage** (DEAL, ARS, IFREMER, CEREMA,...)

Since 2020, the Etablissement Portuaire has committed a budget of €1.6 million (European subsidy) to environmental studies:

- Environmental impact study (in progress)
- Mapping of natural marine habitats (seagrass beds, coral, etc.)
- At-sea measurements of currents, swell and water quality
- Modeling of currents, swell propagation and sediment transport-Study of the Sandy Ground and Baie Nettlé beach nourishment project,
- Measurement of underwater noise and modeling of the propagation of underwater noise generated by the works
- Airborne noise measurement and propagation modeling of airborne noise generated by the works-
- Greenhouse gas emissions balance (construction and operation)
- ...

→ **All environmental studies were supervised by a steering committee** (DEAL,ARS, IFREMER, CEREMA,...)

Les études environnementales sont consultables sur
The environmental studies can be consulted on

<https://www.portdemarigot.com/extension>

Les principaux enjeux environnementaux

The main environmental issues

Le Milieu biologique :

- Les Herbiers
- Les coraux
- Les mammifères marins

Le milieu physique :

- La qualité de l'eau
- Le trait de côte et l'érosion

Le milieu humain :

- L'usine d'eau potable
- La pêche
- Le trafic routier
- Le réchauffement climatique

Biological environment:

- Sea grass beds
- Corals
- Marine mammals

Physical environmenet:

- Water quality
- Coasline and erosion

Human environment :

- The drinking water plant
- Fishing
- Road traffic
- Global warling



Travail sur cartes : usages et patrimoine naturel

Working with maps: uses and natural heritage



Enjeux identifiés sur le milieu biologique

Biological issues identified

Effets du projet sur l'environnement biologique / Effects of the project on the biological environment

Effets sur les herbiers / effects on seagrass beds

1 – Présentation de l'état initial :

- 150 hectares d'herbiers dans la baie
- Etat de santé moyen des herbiers lié aux mouillages forains (navires de plaisance et de commerce)

1 – Presentation of the initial situation:

- 150 hectares of seagrass beds in the bay
- Average state of health of seagrass beds linked to temporary mooring

Rôle et importance de l'herbier marin :

- Refuge pour les poissons
- Habitat pour les tortues marines
- Piège à carbone (réchauffement climatique)

Role and importance of seagrass

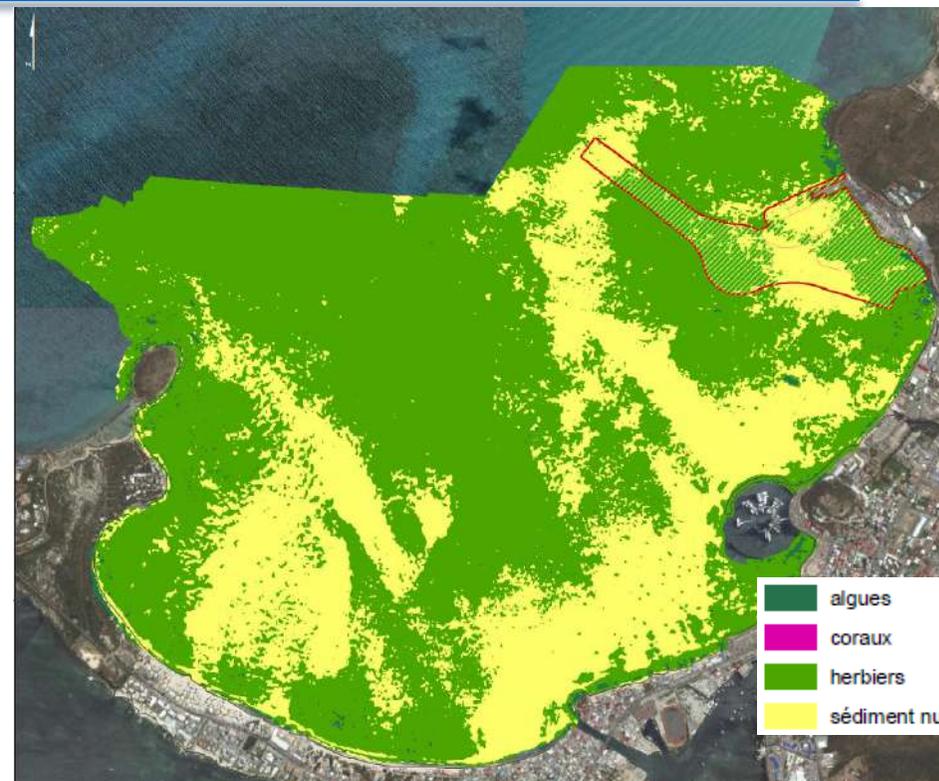
- Refuge for fish
- Habitat for sea turtles
- Carbon trap (global warming)

2 – Les effets du projet sur les herbiers :

- Destruction de 24 hectares d'herbiers (sur 150 dans la baie) liée aux opérations de dragage et de construction du terre-plein et d'extension de la digue

2 – Effects of the project on seagrass beds:

- Destruction of 24 hectares of seagrass beds (out of 150 in the bay) as a result of dredging



Effets sur les herbiers / effects on seagrass beds



Effets sur les herbiers / effects on seagrass beds

3 – Les mesures d'Évitement, de Compensation et de Réduction en réponse à la destruction des herbiers :

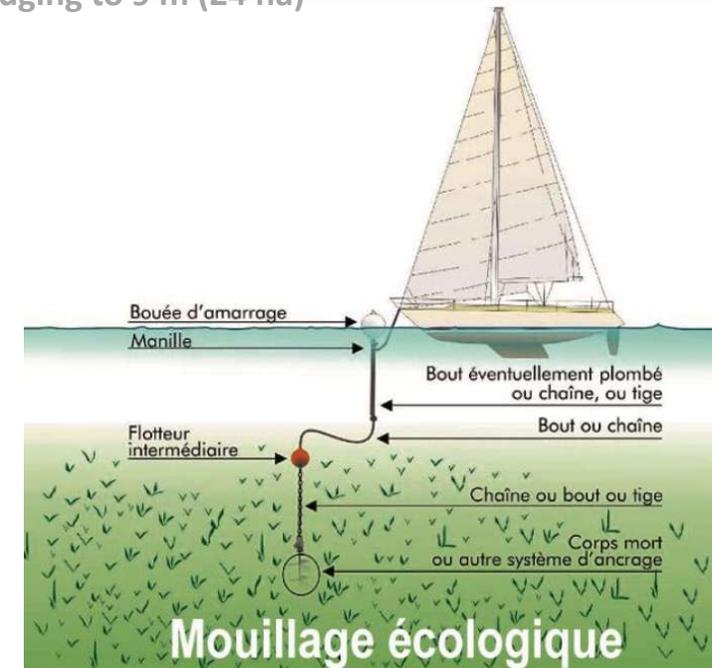
- Mesure de réduction : **Dragage à 12 m** (destruction de 36 ha d'herbiers) → **Dragage à 9 m (24 ha)**
- Mesures de compensation :
 - Mise en œuvre de 3 Zones de Mouillage d'Équipements Légers (ZMEL)
 - Baie de Marigot,
 - Baie de Grand-Case,
 - Baie de Cul de sac,
 - Une douzaine de coffres d'amarrage pour les mégayachts, navires de commerces et paquebots

→ **Objectif : réduire la pression sur les herbiers et favoriser leur développement**

3 – Avoidance, compensation and mitigation measures in response to the destruction of seagrass beds :

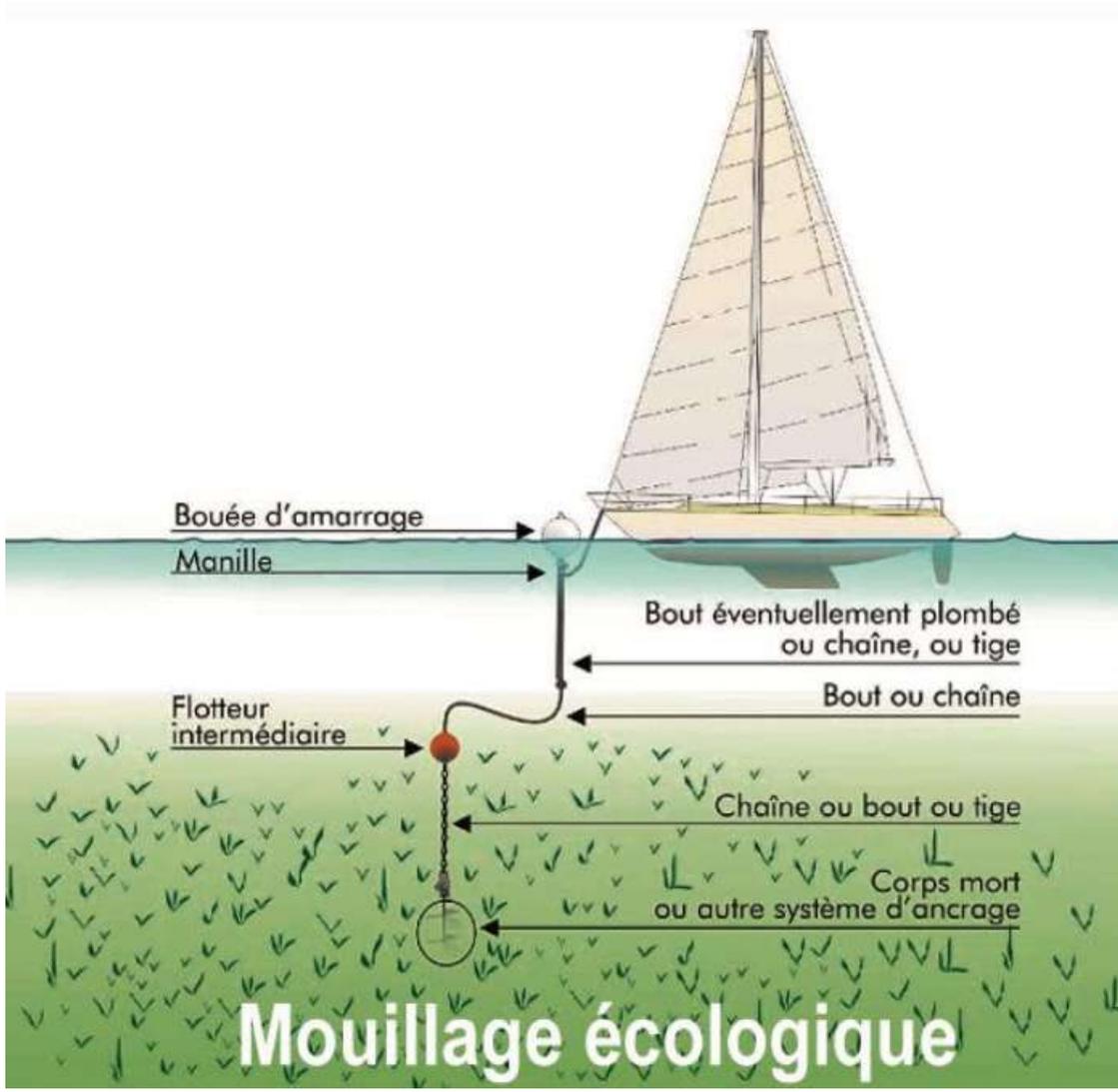
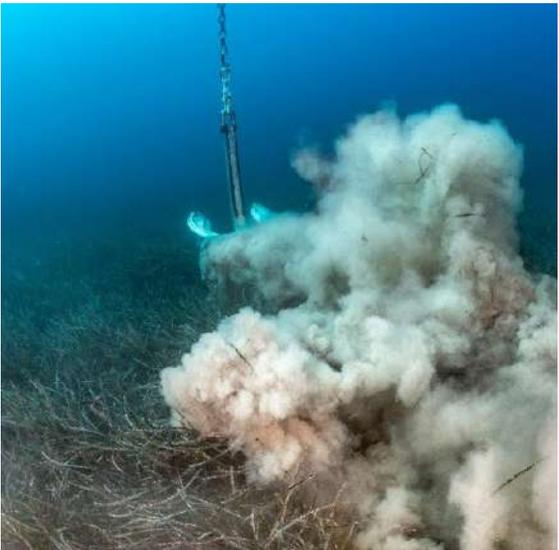
- Reduction measure : **Dredging to 12 m** (destruction of 36 ha of seagrass beds) → **Dredging to 9 m (24 ha)**
- Compensation measures :
 - Implementation of 3 Equipment Mooring Areas
 - Marigot bay,
 - Grand-Case bay,
 - Cul de sac bay,
 - A dozen mooring lockers for megayatch, commercial vessels and liners.

→ **Objectif : reduce pressure on meadows and encourage their development**



Effets du projet sur l'environnement biologique / Effects of the project on the biological environment

Effets sur les herbiers / effects on seagrass beds



Effets du projet sur l'environnement biologique / Effects of the project on the biological environment 21

Effets sur les coraux / effects on corals

1 – Présentation de l'état initial : Les coraux dans la Grand'Baie

- Banc de la Médée
- Pointe du Bluff
- Digue du Port de Galisbay

1 – Presentation of the initial situation : corals in the bay

- Médée bank
- Bluff point
- Galisbay dike

2 – Effets du projet sur les coraux

- Seuls les coraux sur la digue sont susceptibles d'être impactés par le projet

2 – Effects of the project on corals

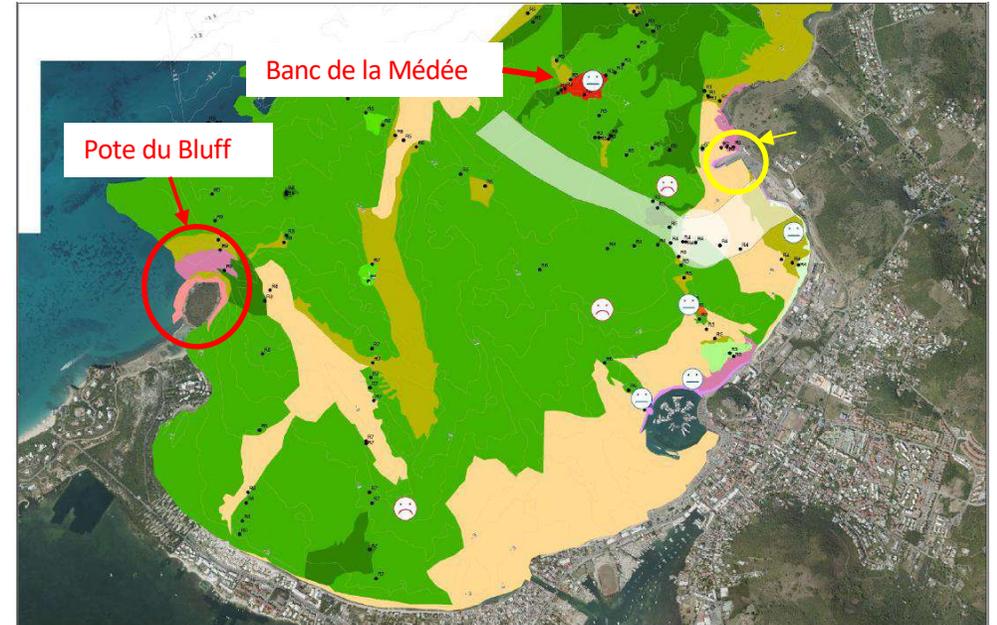
- Only the corals on the dike are likely to be affected by the project

3 – Mesures ERC à l'étude

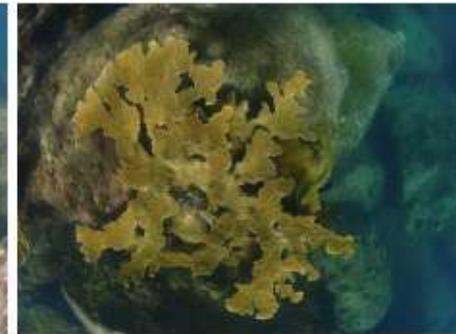
- Déplacement des blocs supportant les coraux sur le banc de la Médée

3 – Compensation measure

- Relocation of coral supporting blocks on the Médée bank



Banc de la Médée



Coraux des diges

Effets du projet sur l'environnement biologique / Effects of the project on the biological environment ²²

Effets sur les mammifères marins / Effects on marine mammals

1 – Présentation de l'état initial : 13 espèces de mammifères marins observées dans la zone d'étude entre Saint-Martin et Anguilla

- Baleine à bosse
- Cachalot
- Grand Dauphin
- Dauphin tacheté de l'atlantique

1 – Presentation of the initial situation : 13 marine species observed in the study area between Saint-Martin and Anguilla

- Humpback whale
- Sperm whale
- Bottlenose dolphin
- Atlantic spotted dolphin



2 – Effets du projet sur les mammifères marins

- Les travaux (battage des pieux) → bruits sous-marins qui peuvent se propager sur de longues distances
- Risques de dérangement, voire de blessure des mammifères

2 – Effects of the project on marine mammals

- Construction work (pile-driving) -> Underwater noise that can propagate over long distances
- Risk of disturbance or injury to mammals



Effets du projet sur l'environnement biologique / Effects of the project on the biological environment

Effets sur les mammifères marins / Effects on marine mammals

3 – Mesures ERC à l'étude

- Interdiction des travaux de battage entre mars et avril, pic de fréquentation des baleines à bosse
- Mise en œuvre de rideaux de bulles autour des ateliers bruyant

3 – Compensation measures under study

- Ban on pile-driving between March and April, peak season for humpback whales
- Installation of bubble curtains around noisy workshops





Temps d'échange

Exchange time



Enjeux identifiés sur le milieu physique

Issues identified in the physical environment

Effets du projet sur l'environnement physique / Effects of the project on the physical environment

Effets sur la qualité des eaux et l'usine d'eau potable / Effects on water quality and the drinking water plant

1 - L'usine d'eau potable en quelques mots :

- **Prise d'eau de mer** à 50 m du bord
- **Pompage** : 19 200 m³ d'eau de mer/jour
- **Production** :
 - 7200 m³/jour en haute saison touristique
 - 6300 m³/jour en basse saison
- **Vulnérabilité** :
Dysfonctionnement de l'usine lorsque l'eau de mer est trop chargée en particules en suspension (mer agitée)
- **Projet de réfection de l'usine** afin de fiabiliser le traitement et augmenter la production

1 – The drinking water plant in brief:

- **Seawater intake** (50 m from shore)
- **Pumping** : 19 200 m³/day
- **Production** :
 - 7200 m³/day in peak tourist season
 - 6300 m³/day in low season
- **Vulnerability** : plant malfunction when seawater is too heavy with suspended particles (rough seas)
- Plant refurbishment project to improve processing reliability and increase production



Effets du projet sur l'environnement physique / Effects of the project on the physical environment

Effets sur la qualité des eaux et l'usine d'eau potable / Effects on water quality and the drinking water plant

2 – Effets du projet sur la qualité de l'eau de mer :

- Les travaux de dragage et d'extension de la digue pourront générer une remise en suspension de fines particules et une **augmentation de la turbidité**
- Risque potentiel pour le fonctionnement de l'usine d'eau potable

2 – Effects of the project on seawater quality:

- Dredging and dike extension work may resuspend fine particles and increase turbidity
- Potential risk to the operation of the drinking water plant



La modélisation numérique hydrosédimentaire :

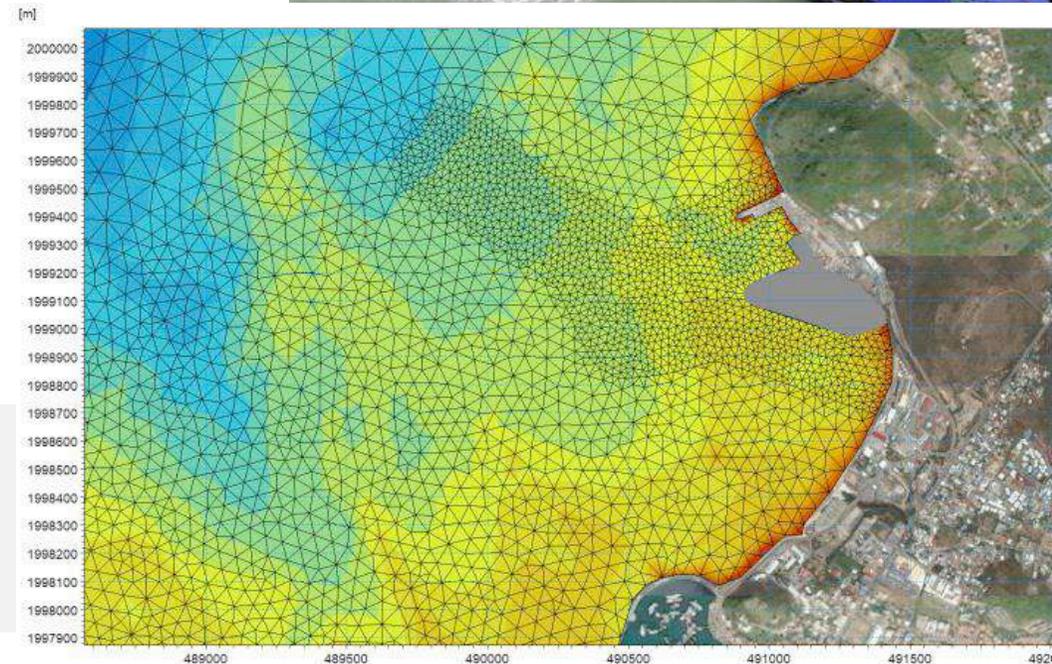
Les courants, les champs de houles et le transport des particules en suspension dans la mer ont été modélisés au moyen de « supercalculateurs ».

Le modèle a été calibré à partir d'une campagne de mesures en mer des courants

Numerical hydrosedimentary modelling :

Currents, swell fields and the transport of suspended particles in the sea were modeled using supercomputers.

The model was calibrated on the basis of an offshore measurement campaign



Effets du projet sur l'environnement physique / Effects of the project on the physical environment

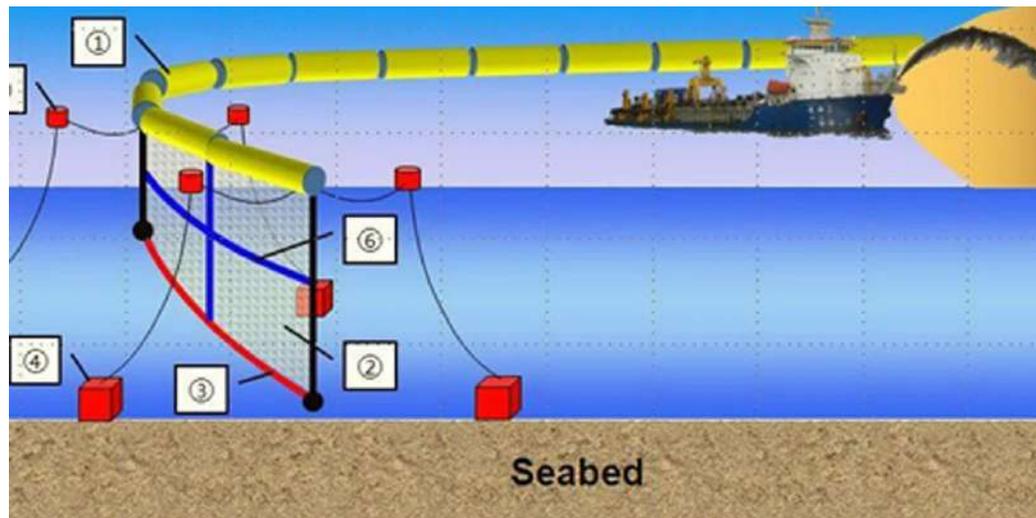
Effets sur la qualité des eaux et l'usine d'eau potable / Effects on water quality and the drinking water plant

3 – Les mesures ERC à l'étude vis-à-vis des risques d'augmentation de la turbidité :

- Recours à un dragage mécanique (pelle sur ponton) au lieu d'un dragage hydraulique
- Mise en œuvre **d'écrans anti-turbidité** autour de la drague, de la digue et de la prise d'eau potable

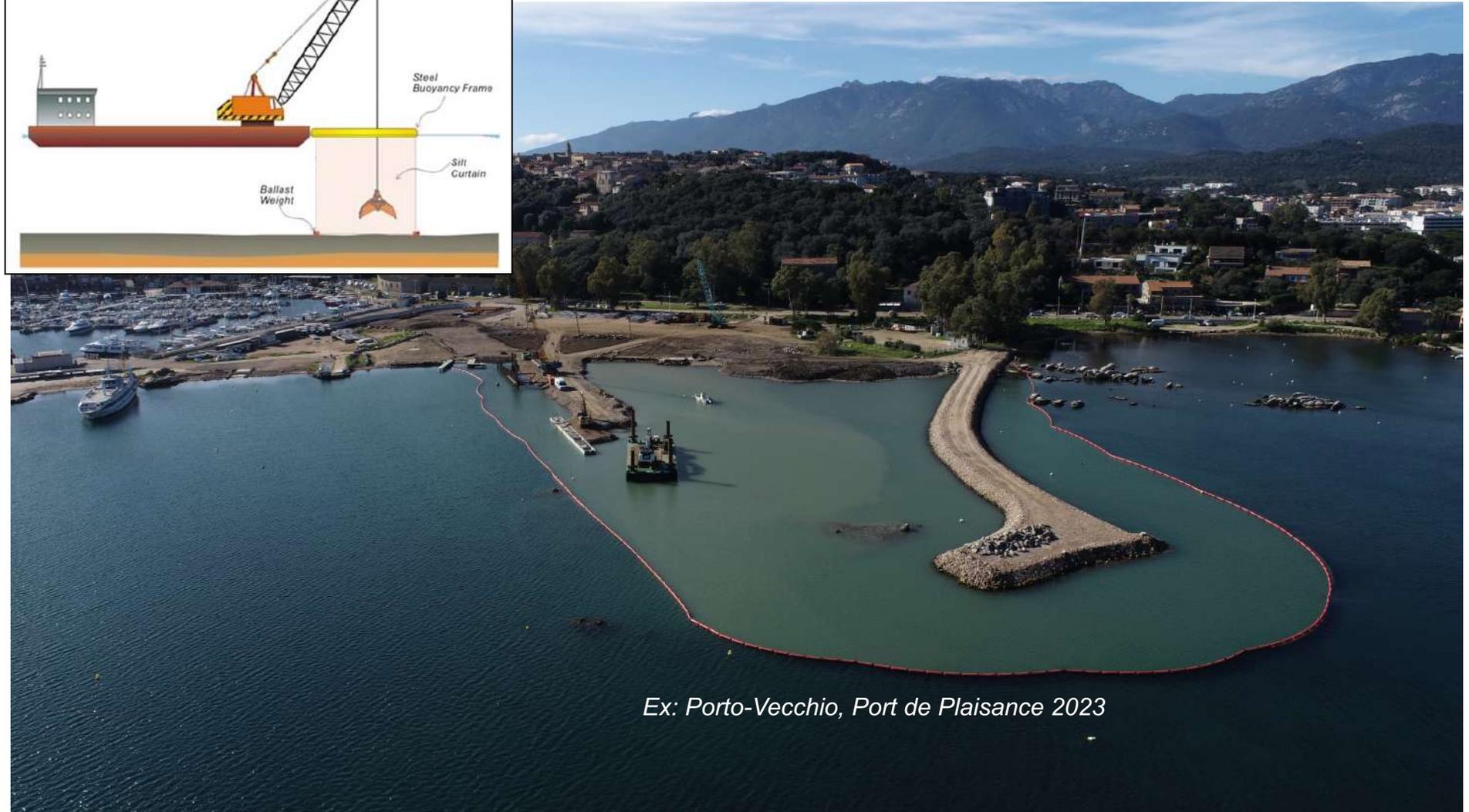
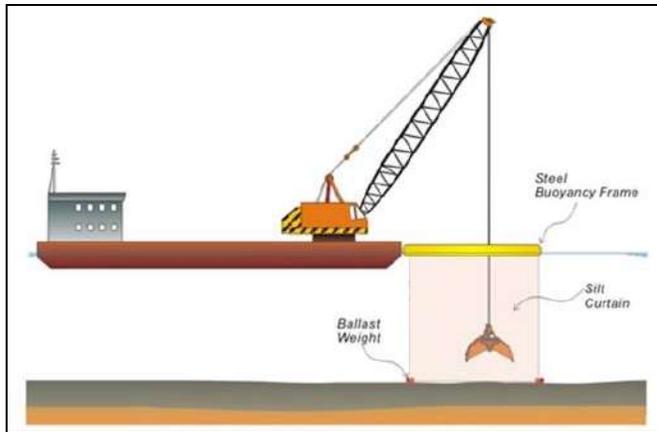
3 – Compensation measures under study to reduce risk of invreased turbudity:

- Mechanical dredging (shovel on pontoon) instead of hydraulic dredging
- Installation of anti-turbidity screens around tge dredger, dike and drinking water intake



Effets du projet sur l'environnement physique / Effects of the project on the physical environment

Effets sur la qualité des eaux et l'usine d'eau potable / Effects on water quality and the drinking water plant



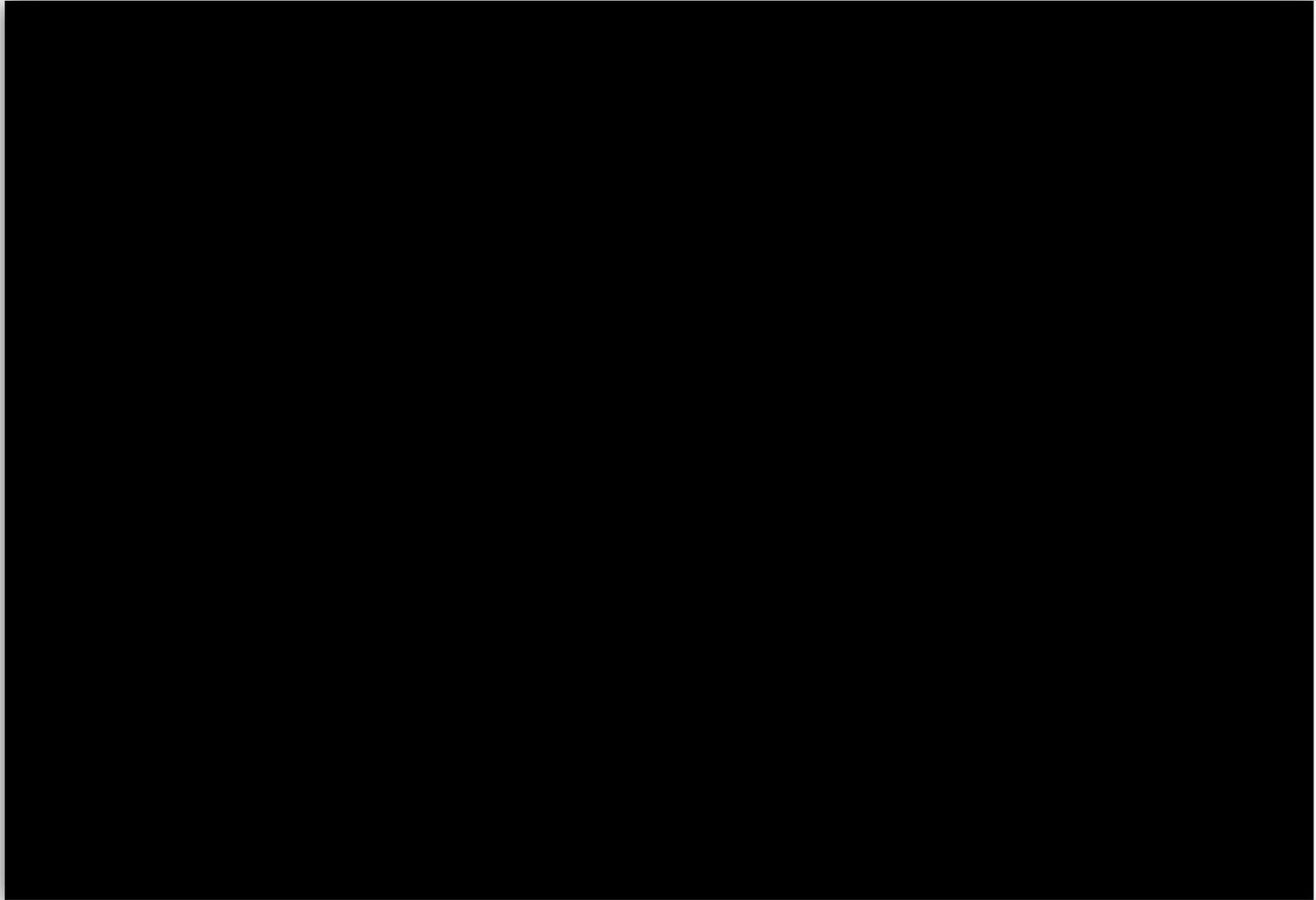
Ex: Porto-Vecchio, Port de Plaisance 2023

Effets du projet sur l'environnement physique / Effects of the project on the physical environment

Effets sur la qualité des eaux et l'usine d'eau potable / Effects on water quality and the drinking water plant

Sans écran anti-turbidité

Without anti-turbidity screen



Effets du projet sur l'environnement physique / Effects of the project on the physical environment

Effets sur la qualité des eaux et l'usine d'eau potable / Effects on water quality and the drinking water plant

Avec écran anti-turbidité

With anti-turbidity screen



Effets du projet sur l'environnement physique

/ Effects of the project on the physical environment

Effets sur le trait de côte et l'érosion / Effects on coastline and erosion

L'érosion du littoral, une réelle problématique liée aux cyclones et aux coups de mer.

Potentiellement, l'agrandissement de la digue est susceptible de :

- Modifier la propagation des vagues et la courantologie dans la Grand' Baie.
- D'accroître l'érosion des plages de Sandy Ground et de la Baie Nettlé

Coastal erosion, a real problem, linked to cyclones and storm surges

Potentially, the extension of the dike is likely to

- Modify wave propagation and currentology in the bay
- Increased erosion of Sandy Ground and Baie Nettlé beaches



Effets du projet sur l'environnement physique

/ Effects of the project on the physical environment

Effets sur le trait de côte et l'érosion / Effects on coastline and erosion

→ Les études de modélisation ont montré l'absence d'effets du projet sur la propagation de la houle et la courantologie

→ Modelling studies have shown that the project will have no effect on wave propagation and currentology

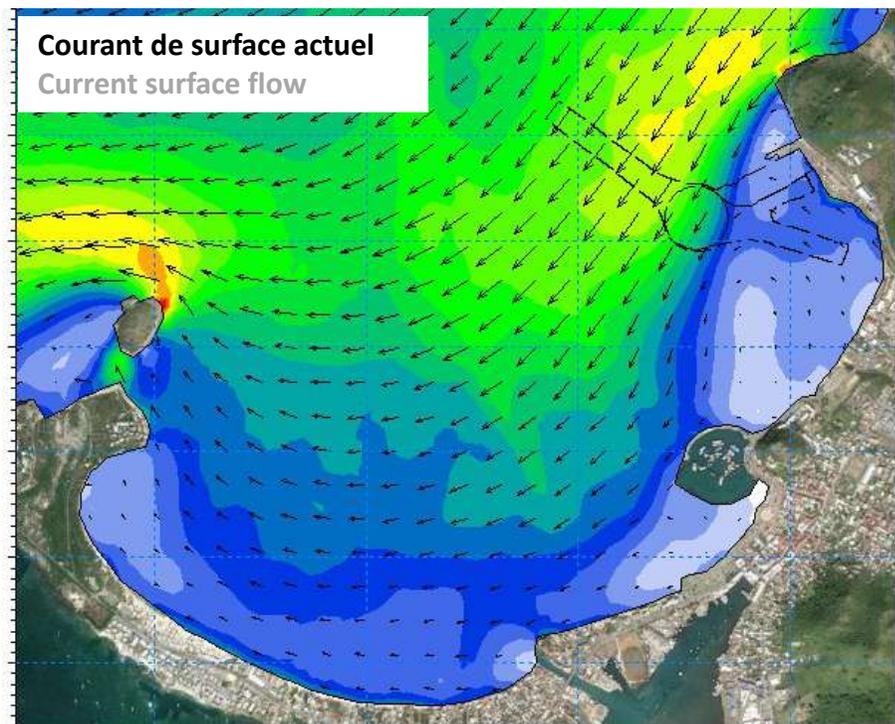
Le rechargement des plages à partir des sables dragués, une option étudiée :

-> Le sable trop fin serait rapidement érodé

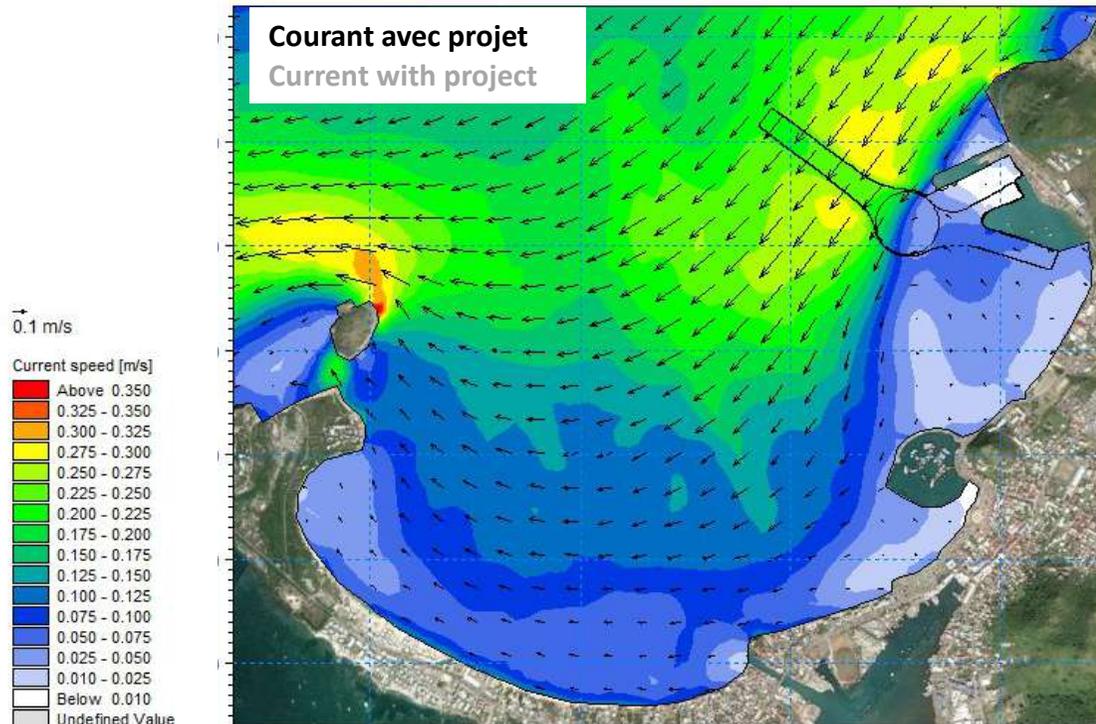
Beach nourishment using dredged sand, an option under study:

-> Sand that is too fine is quickly eroded away

Courant de surface actuel
Current surface flow



Courant avec projet
Current with project





Temps d'échange

Exchange time



Enjeux identifiés sur le milieu humain

Human environment issues

Effets du projet sur l'environnement humain / Effects of the project on the human environment

Effets sur la pêche / Effects on fishing

Présentation de la pêche professionnelle à Saint-Martin :

Une faible activité professionnelle limitée sur 2 secteurs :

- Une dizaine de navires qui partent de Cul de Sac : pêche au casier au-delà de **Tintamarre** ;
- Une autre dizaine de navires qui pêchent très au **nord d'Anguille** à environ 50 milles nautiques (environ 90 km) de Saint-Martin.

Effet du projet sur la pêche :

→ **Aucun impact direct et indirect, tant en phase travaux qu'en phase d'exploitation, sur les activités de pêche.**

Prestation of professional fishing in Saint-Martin :

Limited professional activity in 2 sectors:

- About 10 vessels depart from Cul de Sac : Trap fishing beyond **Tintamarre** ;
- Another ten fish far to the north of Anguille, around 50 nautical miles from Saint-Martin

Effects of the project on fishing:

→ **There will be no direct or indirect impact on fishing activities during the construction or operation phases**

Effets du projet sur l'environnement humain / Effects of the project on the human environment

Effets des travaux sur le trafic routier / Effects of construction work on road traffic

Effets des travaux sur le trafic routier :

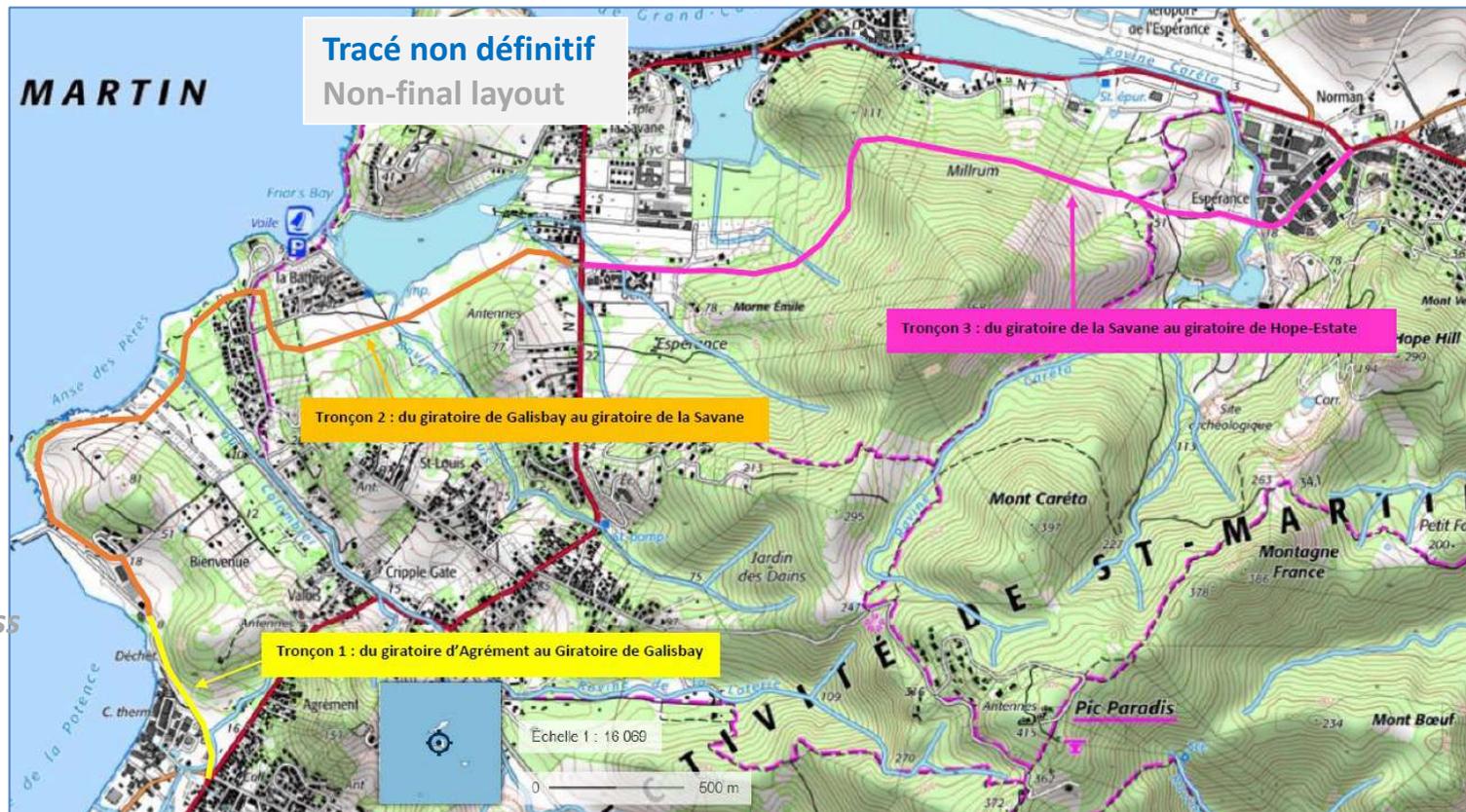
Amenée des matériaux de construction depuis la carrière jusqu'au chantier : environ 60 camions / jour pendant 30 mois

- ➔ Augmentation de +0,6% du trafic sur la RN 7
- ➔ Augmentation du trafic de camions de + 33% sur la RN 7

Effects on road traffic:

Delivery of building materials from the quarry to the site : around 60 trucks/day for 30 months

- ➔ Traffic up +0,6% on RN 7
- ➔ 33% increase in truck traffic on RN 7

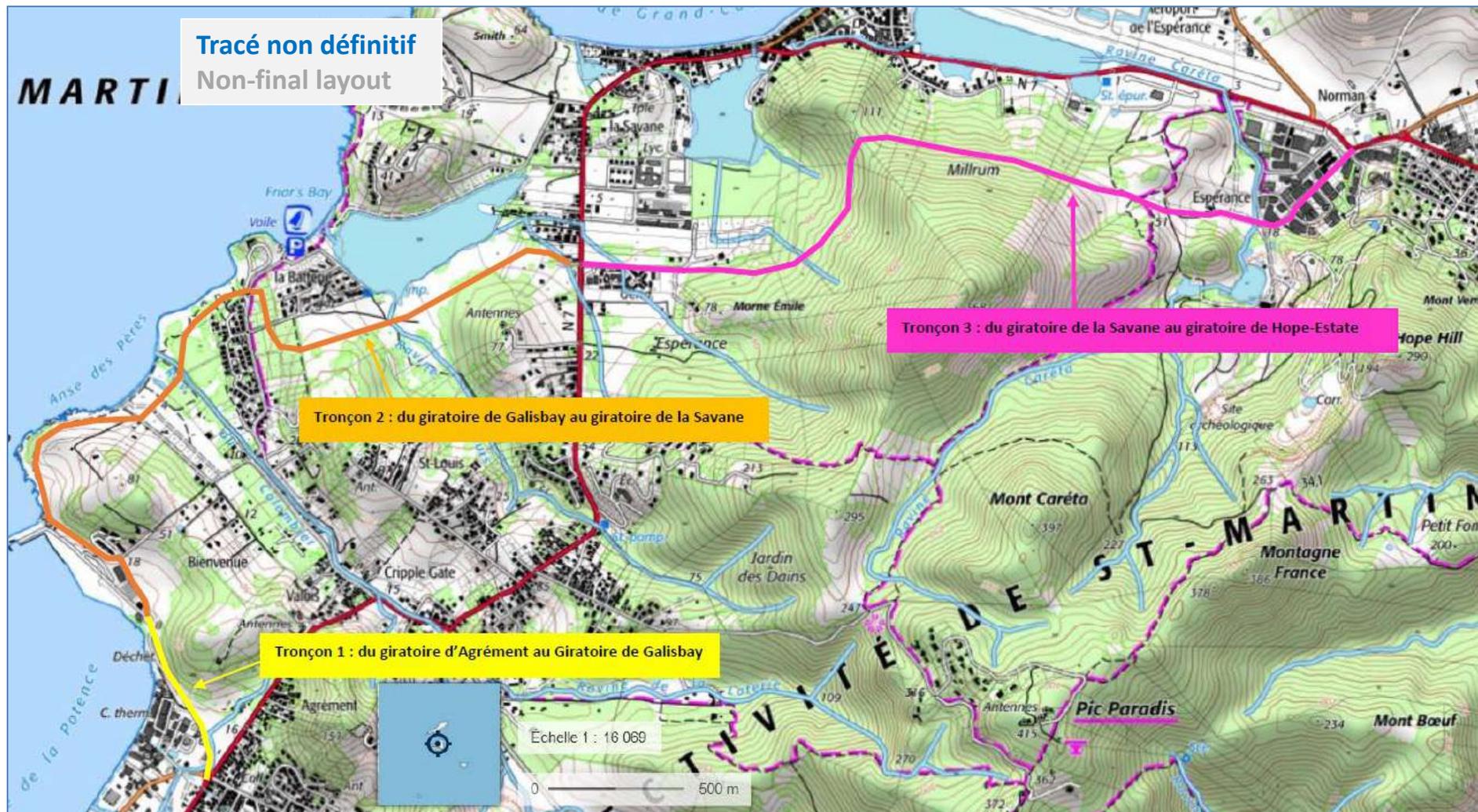


Projet de voie de contournement Galisbay-Espérance (Tracé non définitif)

Galisbay-Espérance bypass project (Route not yet finalized)

Effets du projet sur l'environnement humain / Effects of the project on the human environment

Effets des travaux sur le trafic routier / Effects of construction work on road traffic



Effets du projet sur l'environnement / Effects of the project on the environment

Effets du projet sur le changement climatique / Effects on climate change

Réalisation en 2023 d'un bilan carbone du projet d'aménagement selon la méthodologie Bilan Carbone® développée par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME).

Objectifs : Evaluer les émissions de Gaz à Effet de Serre pendant le chantier et en phase d'exploitation.

L'impact CO2 du projet :

- Travaux : 30 000 tonnes de CO2 (En considérant un amortissement sur 50 ans : 602 t / an)
- En phase exploitation : 15 061 t de CO2 / An contre 5 696 t aujourd'hui (+164 % en lien avec l'augmentation du trafic)
- Le bilan d'émission de CO2 par tonne de fret traitée est amélioré d'environ 33%

Mesure ERC à l'étude :

- Mise en œuvre d'un stockage GNL à moyen terme
- Investissement du port dans des projets (à définir) de compensation carbone à l'échelle locale

Completion in 2023 of a carbon assessment of the development project, using the Bilan Carbon methodology developed by the French Environment and Energy Management Agency (ADEME).

Objectivess : Evaluate greenhouse gas emissions during the construction and operating phases

The project'impact:

- Work : 30 000 tonnes de CO2 (Assuming amortization over 50 years : 602 t / an)
- Operating phase : 15 061 t de CO2 / yera compared with 5 696 t today (+164 % due to invreased traffic)
- CO2 emissions per tonne of freight handled improved by around 33%

Compensation measures under study :

- Implementation of LNG storage in the medium term
- Project investment in local carbon offset projects

Bilan sur les mesures ERC

A ce stade d'étude, les mesures ERC sont estimées à 11,2 M€

A ce stade d'étude, les mesures compensatoires sont estimées à 11,2 M€

En €HT	Coût de la M	Coût du Suivi	Total
Meures d'Evitement	154 000	0	154 000
Mesures de réduction	900 000	1 155 000	2 055 000
Mesures de Compensation	6 770 000	521 000	7 291 000
Mesures d'Accompagnement	1 380 000	339 000	1 719 000
Total	9 204 000	2 015 000	11 219 000



Temps d'échange

Exchange time

Les prochaines rencontres

Concertation préalable



Ouverture
Réunion publique de lancement
18h00 à 20h00

Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

26.02.24



Atelier
Quelles perspectives globales de
développement à Saint Martin avec son port ?
17h30 à 19h30

Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

27.02.24



www.portdemarigot.com/extension



**Extension du port
de Saint-Martin**
concertation préalable



Atelier
Les enjeux environnementaux
17h30 à 19h30

Grand Case Beach Club
21 rue de la Petite Plage
Grand Case

28.02.24



Atelier
Comment l'extension du port sert-elle
le développement du tourisme à Saint Martin ?
17h30 à 19h30

Grand Case Beach Club
21 rue de la Petite Plage
Grand Case

29.02.24



Atelier
Impacts sur l'usine d'eau potable
17h30 à 19h30

Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

01.03.24

Les prochaines rencontres



**Extension du port
de Saint-Martin**
concertation préalable



OPEN PORT JOURNÉE PORT OUVERT

SAMEDI 16 MARS 2024

 9H00 À 15H00

 Port de Galisbay



 Port de Saint-Martin  Port de Saint-Martin

 concertationprealable@portdemarigot.com



Les prochaines rencontres

Concertation préalable



Atelier

Comment l'extension du port sert-elle le développement du commerce à Saint Martin ?
17h30 à 19h00

📍 Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

18.03.24



Atelier

L'atelier des alternatives
17h30 à 19h30

📍 Grand Case Beach Club
21 rue de la Petite Plage
Grand Case

21.03.24



Extension du port
de Saint-Martin
concertation préalable



Atelier

Le coût et le financement du projet
17h30 à 19h30

📍 Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

19.03.24



Atelier

Port de marchandises, port de plaisance,
quelle articulation demain ?
17h30 à 19h30

📍 Maison des Entreprises
10 rue Jean Jacques Fayel
Concordia

22.03.24



📘 Port de Saint-Martin 📷 Port de Saint-Martin



Partagez vos avis et suggestions sur l'extension et modernisation du port de Saint-Martin sur notre site web www.portdemarigot.com/extension
Mener à bon port, mon port de demain.

Rendez-vous en ligne



**Extension du port
de Saint-Martin**
concertation préalable

CONCERTATION PRÉALABLE

RENDEZ-VOUS SUR

WWW.PORTDEMARIGOT.COM

JUSQU'AU 21.04.24



 Port de Saint-Martin  Port de Saint-Martin
 concertationprealable@portdemarigot.com